

**Вопросы истории и культуры  
северных стран и территорий**

---

**Historical and cultural problems  
of northern countries and regions**

**Научные статьи**

УДК 930.2:31:656(470.1/2)"198"

**Отражение истории развития транспортной системы  
Европейского Севера России в региональных  
статистических сборниках 1980-х годов**

Мацук А.М.<sup>1</sup>

**Аннотация.** Развитие транспортной системы Европейского Севера России находило отражение в публикуемых региональных статистических сборниках. Однако до сих пор почти не было попыток рассмотреть вопрос об информационной емкости указанных сборников по истории развития транспорта. Данная статья является частью нашей большой аналитической работы по оценке информационной емкости региональных статистических сборников, опубликованных в 1950-х – 1980-х годах, в вопросе развития транспорта на Европейском Севере России. Из-за большого объема материала мы разделили большую работу на четыре части. Существует только одна опубликованная наша работа, в которой рассмотрено, насколько полно представлены в региональных статистических сборниках советского периода данные по истории транспортного развития на Европейском Севере России в 1960-х годах. В представленной статье рассматривается вопрос о полноте публикуемых статистиками данных по состоянию и развитию транспорта в областях и республиках Европейского Севера России в 1980-х годах.

**Ключевые слова:** Европейский Север России, Архангельская область, Вологодская область, Мурманская область, Карельская АССР, Коми АССР, транспорт, статистические сборники.

## Reflection of the history of transport system of the Northern European Russia in the regional statistical compilations of 1980-s

Matsuk A.M.<sup>1</sup>

**Abstract.** The development of transport system of the European North of Russia was reflected in the published regional statistical compilations. However, until now there was almost no attempt to consider the question of the information capacity of these collections on the history of transport development. This article is part of our extensive analytical work to assess the information capacity of the regional statistical compilations published in the 1950s - 1980s, on the issue of transport development in the European North of Russia. Due to the large volume of material we shared a long article into four parts. There is only one of our published work, which is considered as well represented in the regional statistical compilations of the Soviet period data on the history of transport development in the European North of Russia in 1960. This article considers the a question of the completeness of the data published by the statistics on the status and development of transport in the regions and republics of the Russian European North in the 1980s.

**Keywords:** European North of Russia, Arkhangelsk region, Vologda region, Murmansk region, the Karelian ASSR, the Komi ASSR, transport, statistical compilations.

<sup>1</sup>*Мацук Александр Михайлович, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник лаборатории археографии и публикации документов по истории освоения Европейского Севера России Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук, заместитель главного редактора научного журнала «Вопросы истории и культуры северных стран и территорий». ул. Коммунистическая, 26, 167000, г. Сыктывкар, Российская Федерация.*

*Matsuk Aleksandr Mikhailovich. Candidate of Science (History), Senior Researcher of Laboratory of archaeography and publication of documents on the history of the development of the European North of Russia of Institute of Language, Literature and*

*History of Komi Science Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Deputy editor-in-chief of the scientific journal "Historical and cultural problems of northern countries and regions". Kommunisticheskaja str., 26, 167000, Syktyvkar, Russian Federation.*

*E-mail: almmatsuk@gmail.com*

© **А.М. Мацук**

Развитие транспортной системы регионов Европейского Севера России находило отражение в публикуемых статистических сборниках. Этим массовым источником широко пользуются исследователи социальной, экономической и демографической истории региона в целом и областей и республик, входящих в регион Европейского Севера, в частности [3; 4; 9; 14; 15; 16; 17; 24, 25 и другие]. Однако до сих пор почти не было попыток рассмотреть вопрос об информационной емкости указанных сборников по разным сюжетам жизни населения региона, в том числе по истории развития транспорта. Данная статья является частью нашей большой аналитической работы по оценке информационной емкости региональных статистических сборников, опубликованных в 1950-х – 1980-х годах, в вопросе развития транспорта на Европейском Севере России. Из-за большого объема материала мы разделили большую работу на четыре части. В настоящее время существует только одна опубликованная работа, в которой нами рассмотрено, насколько полно представлены в региональных статистических сборниках советского периода данные по истории транспортного развития на Европейском Севере России в 1960-х годах [13]. В представленной статье рассматривается вопрос о полноте публикуемых статистиками данных по состоянию и развитию транспорта в областях и республиках Европейского Севера России в 1980-х годах.

В 1980-х годах (с 1981 по 1991 гг.) в регионах Европейского Севера СССР было опубликовано 15 статистических сборников. По Архангельской области три сборника (1981, 1986 и 1991 гг.); по Вологодской области два сборника (1987 и 1991 гг.); по Мурманской области два сборника (1982 и 1992 гг.); по Карельской АССР пять сборников (1985,

1988, 1989, 1990 и 1991 гг.); по Коми АССР три сборника (1981, 1986 и 1991 гг.) [1; 2; 5; 6; 7; 8; 10; 11; 12; 18; 19; 20; 21; 22; 23].

Рассмотрим вопрос о том, как отражалось развитие транспорта в этих статистических сборниках. Как и в предыдущей опубликованной работе [13], будем анализировать данные по территориальному признаку.

Архангельская область.

В статистическом сборнике 1981 года составители поместили шесть таблиц с данными о состоянии и развитии транспорта (четыре в традиционном разделе «Транспорт и связь» и две в разделе «Бытовое обслуживание и жилищно-коммунальное хозяйство»).

**1. Протяженность транспортных путей (на конец года)** [19, С. 119]. В таблице приводятся данные за 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Железные дороги Министерства путей сообщения (эксплуатационная длина), км; Эксплуатируемые внутренние водные судоходные пути, км; Автомобильные дороги, тысяч километров; В том числе с твердым покрытием. К таблице помещено следующее примечание: «Протяженность железнодорожных подъездных путей на предприятиях на 1 января 1981 г. составила 3128,5 км».

**2. Объем работ, выполненный отдельными видами транспорта** [19, С. 120 – 121]. Таблица разделена на три блока: Железнодорожный транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт. В таблице приведены данные за 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Блок «*Железнодорожный транспорт*»: Отправлено грузов, млн. т; В том числе: Лесных (включая дрова); Строительных; Отправлено пассажиров, млн. человек. Блок «*Речной транспорт*»: Отправлено грузов, млн. т; В том числе: Лесных; Строительных (без цемента); Отправлено пассажиров, млн. человек. Блок «*Автомобильный транспорт*»: Грузооборот, млн. ткм; Перевезено грузов, млн. т; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Коэффициент использования грузового парка (в процентах); Коэффициент использования пробега автомобилей (в процентах).

**3. Автомобильный транспорт общего пользования** [19, С. 122]. В таблице приведены данные за 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям:

Грузооборот, млн. ткм; Объем перевозок, млн. т; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Коэффициент использования грузового парка, в процентах; Коэффициент использования пробега автомобилей, в процентах.

**4. Использование маршрутных автобусов и легкового таксомоторного парка общего пользования** [19, С. 123]. В таблице приведены данные за 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы. Таблица разделена на два блока: Автобусные перевозки; Легковой таксомоторный парк. В свою очередь блок «Автобусные перевозки» разделен на два подраздела: Междугородные; Внутригородские (включая пригородные). В блоке «Автобусные перевозки» приведены данные по следующим параметрам: Междугородные: Перевезено пассажиров, тысяч человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Внутригородские (включая пригородные): Перевезено пассажиров, миллионов человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров. В блоке «Легковой таксомоторный парк» приведены данные по одному показателю: Платный пробег, млн. км.

**5. Перевозка пассажиров городским транспортом** [19, С. 183]. В таблице приведены относительные данные за 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Рост перевозок всеми видами транспорта (1965 = 1); Перевозка всеми видами транспорта в процентах; В том числе: Трамваями; Троллейбусами (данные с 1975 г.); Автобусами.

**6. Трамвайное сообщение в г. Архангельске** [19, С. 184]. В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Протяженность трамвайного пути, на конец года, км; Число пассажирских вагонов, на конец года; Перевезено пассажиров, млн. человек.

В статистическом сборнике 1986 года помещено 4 таблицы.

**1. Протяженность транспортных путей, на начало года, километров** [20, С. 118]. В таблице приведены данные на начало 1971, 1976, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985 и 1986 годов по следующим показателям: Железные дороги Министерства путей сообщения (эксплуатационная длина), км; Эксплуатируемые внутренние водные судоходные пути, км; Автомобильные дороги

(включая ведомственные), км (за 1971 г. приведены данные только по дорогам общего пользования); Из них с твердым покрытием (за 1971 г. приведены данные только по дорогам общего пользования); Автомобильные дороги общего пользования, км; Из них с твердым покрытием. К таблице помещено следующее примечание: «Протяженность железнодорожных подъездных путей на предприятиях на 1 января 1986 г. составила 3655,5 км».

**2. Объем работ, выполненный отдельными видами транспорта** [20, С. 119 – 120]. Таблица разбита на три блока: Железнодорожный транспорт; Речной транспорт; автомобильный транспорт. В таблице приведены данные за 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Блок «*Железнодорожный транспорт*»: Отправлено грузов, млн. т; В том числе: Лесных (включая дрова); Строительных; Отправлено пассажиров, млн. человек. Блок «*Речной транспорт*»: Отправлено грузов, млн. т; В том числе: Лесных; Строительных (без цемента); Отправлено пассажиров, млн. человек. Блок «*Автомобильный транспорт*»: Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км. Примечание: «За 1970 и 1975 годы данные приведены по хозяйствам с числом грузовых автомобилей 10 и более».

**3. Автомобильный транспорт общего пользования** [20, С. 120 – 122]. Таблица разбита на три блока: Грузовой парк; Автобусный парк; Легковой парк. Блок «*Автобусный парк*» в свою очередь разбит на три подраздела: Автобусный парк (общие показатели); Междугородные перевозки; Внутригородские перевозки (включая пригородные). В таблице приведены данные за 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Блок «*Грузовой парк*»: Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм; Блок «*Автобусный парк*»: «Автобусный парк (общие показатели)»: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров; «Междугородные перевозки»: Перевезено пассажиров, тыс. человек;

Пассажиरोоборот, млн. пассажира-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; «Внутригородские перевозки (включая пригородные)»: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажиरोоборот, млн. пассажира-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; Блок «*Легковой парк*»: Общий пробег, млн. км; Платный пробег, млн. км; Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км.

**4. Основные показатели развития городского пассажирского электрического транспорта** [20, С. 123]. В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Протяженность эксплуатационных путей (на конец года), км; Одинокных трамвайных путей; Одинокных троллейбусных линий; Подвижной состав, на конец года: Трамвайных вагонов; Троллейбусов; Перевезено пассажиров, млн. человек: Трамваями; Троллейбусами.

В статистическом сборнике 1991 года составители поместили 9 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на начало года, километров** [18, С. 187]. В таблице приведены сведения на начало 1981, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годов по следующим показателям: Железные дороги Министерства путей сообщения (эксплуатационная длина), км; Эксплуатируемые внутренние водные судоходные пути, км; Автомобильные дороги (включая ведомственные), км; Из них с твердым покрытием; Автомобильные дороги общего пользования, км; Из них с твердым покрытием.

**2. Отправление грузов по видам транспорта, млн. тонн** [18, С. 188]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Транспорт, всего; В том числе: Железнодорожный; Морской; Водный; Автомобильный; Авиационный.

**3. Грузооборот по видам транспорта, млн. тонно-километров** [18, С. 188]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Транспорт, всего; В том числе: Железнодорожный; Водный; Автомобильный.

**4. Отправление пассажиров по видам транспорта, млн. человек** [18, С. 189]. В таблице приведены данные за

1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Транспорт, всего; В том числе: Железнодорожный; Из него: В пригородном сообщении; Водный; Автомобильный; Авиационный.

**5. Пассажирооборот по видам транспорта, млн. пассажиро-километров** [18, С. 189]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Транспорт, всего; В том числе: Железнодорожный; Водный; Автомобильный; Морской.

**6. Выполнение расписания движения пассажирских поездов и самолетов, в процентах** [18, С. 190]. В таблице приведены сведения за 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Удельный вес поездов, отправленных без опоздания, в общем числе отправленных пассажирских поездов (без пригородных) – по Сольвычегодскому отделению, и по Архангельскому отделению; Удельный вес авиарейсов, отправленных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов – по внутрисоюзному отправлению, и по местному отправлению.

**7. Происшествия с подвижным составом** [18, С. 191]. В таблице приведены данные за 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Число происшествий с подвижным составом на шоссейных дорогах и улицах, единиц; В том числе по вине водителей подвижного состава: находящегося в личной собственности граждан; предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства; Погибло в происшествиях с подвижным составом на шоссейных дорогах и улицах, человек; В том числе по вине водителей подвижного состава: находящегося в личной собственности граждан; предприятий, организаций и учреждений народного хозяйства.

**8. Отправление грузов в контейнерах и пакетах по отдельным видам транспорта, тысяч тонн** [18, С. 192]. В таблице приведены данные за 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Отправлено грузов в контейнерах транспортом (всего); В том числе: Железнодорожным – по Сольвычегодскому отделению, по Архангельскому отделению; Речным; Морским; Автомобильным; Отправлено грузов в пакетах транспортом (всего); В том числе: Железнодорожным – по Сольвычегодскому отделению, по Архангельскому отделению; Речным; Морским; Автомобильным.



**9. Основные показатели развития городского пассажирского электрического транспорта [18, С. 193].** В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Эксплуатационная длина путей, на конец года, км: Одиночных трамвайных путей; Одиночных троллейбусных линий; Подвижной состав, на конец года, единиц: Число трамвайных вагонов; Число пассажирских троллейбусов; Отправлено пассажиров, млн. человек; В том числе: Трамваями; Троллейбусами.

Вологодская область.

В статистическом сборнике 1987 года составители поместили 9 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на конец года, километров [1, С. 134].** В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность эксплуатационных внутренних водных судоходных путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог; В том числе с твердым покрытием; Протяженность железнодорожных подъездных путей предприятий и организаций (развернутая длина).

**2. Отправление и прибытие важнейших грузов на железнодорожном транспорте Министерства путей сообщения, тысяч тонн [1, С. 135].** В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Отправлено грузов, всего; В том числе: Каменный уголь и кокс; Нефтяные грузы; Черные металлы (включая лом черных металлов); Лесные грузы; Минерально-строительные материалы; Хлебные грузы; Прибыло грузов, всего; В том числе: Каменный уголь и кокс; Нефтяные грузы; Черные металлы (включая лом черных металлов); Лесные грузы; Минеральные стройматериалы; Хлебные грузы.

**3. Отправление и прибытие важнейших грузов на речном транспорте общего пользования, тысяч тонн [1, С. 136].** В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Отправлено грузов, всего; В том числе: Каменный уголь; Лесные грузы; Строительные грузы (включая цемент); Нефтяные грузы;

Хлебные грузы; Прибыло грузов, всего; В том числе: Каменный уголь; Лесные грузы; Строительные грузы (включая цемент); Нефтяные грузы; Хлебные грузы.

4. **Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом, тысяч человек** [1, С. 137]. В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Отправлено пассажиров, всего; В том числе в пригородном сообщении.

5. **Перевозки пассажиров речным транспортом, тысяч человек** [1, С. 137]. В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Отправлено пассажиров; Прибыло пассажиров.

6. **Основные показатели развития автомобильного транспорта** [1, С. 138]. В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Коэффициент использования грузового автопарка без автомобилей колхозов (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям); Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей без автомобилей колхозов (пробег с грузом в процентах к общему пробегу).

7. **Использование грузового, автобусного и легкового транспорта общего пользования** [1, С. 138 – 141]. Таблица разбита на три блока: Грузовой парк; Автобусный парк; Использование легкового парка. Блок «Автобусный парк» в свою очередь разбит на три подраздела: Автобусный парк (общие показатели); Междугородные перевозки пассажиров автобусами; Внутригородские перевозки пассажиров автобусами (включая пригородные). В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Блок «Грузовой парк»: Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Коэффициент использования грузового автопарка на сдельном тарифе (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям); Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей, работающих на сдельном тарифе (пробег с грузом в процентах к общему пробегу); Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм; Блок «Автобусный

парк»: «Автобусный парк (общие показатели)»: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров; «Междугородные перевозки пассажиров автобусами»: Количество междугородных автобусных линий; Протяженность автобусных линий на конец года, км; Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; «Внутригородские перевозки пассажиров автобусами (включая пригородные)»: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность поездки одного пассажира, км; Блок «Использование легкового парка»: Общий пробег, млн. км; В том числе: Платный пробег; Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км.

**8. Основные показатели развития воздушного транспорта** [1, С. 142]. В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Эксплуатационный пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Перевезено грузов и почты, тонн; Общий объем пассажирских отправок на транспортной работе, тыс. человек; Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, тыс. га.

**9. Развитие городского пассажирского электрического транспорта (на конец года)** [1, С. 144]. Таблица разделена на два блока: Протяженность путей, км; Подвижной состав. В таблице приведены данные за 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Блок «Протяженность путей, км»: Протяжение эксплуатационного одиночного трамвайного пути; Протяжение эксплуатационной одиночной троллейбусной линии; Блок «Подвижной состав»: Число трамвайных пассажирских вагонов; Число пассажирских троллейбусов; Перевезено пассажиров за год, млн. человек: трамваями, троллейбусами.

В статистическом сборнике 1991 года представлено 5 таблиц – одна таблица в разделе «Сельское хозяйство» и 4 таблицы в разделе «Транспорт и связь».

**1. Строительство автомобильных дорог (в сельской местности – А.М.), километров** (Таблица помещена в разделе «Сельское хозяйство») [2, С. 141]. В таблице представлены данные за 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Автодороги с твердым покрытием; В том числе с усовершенствованным покрытием; Из общего итога: Внутрихозяйственные дороги, всего; В том числе за счет средств: государства; колхозов и межхозяйственных предприятий.

**2. Длина транспортных путей, на конец года, километров** [2, С. 146]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железнодорожных путей МПС СССР; Длина внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями; Длина автодорог, всего; В том числе: С твердым покрытием; Общего пользования; В том числе: С твердым покрытием.

**3. Отправление грузов транспортом общего пользования, млн. тонн** [2, С. 147]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Все виды транспорта; В том числе: Железнодорожный; Внутренний водный; Автомобильный.

**4. Отправление пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек** [2, С. 147]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Все виды транспорта; В том числе: Железнодорожный; Внутренний водный; Авиационный; Автомобильный (автобусы); Троллейбусный.

**5. Развитие городского пассажирского электрического транспорта, на конец года** [2, С. 148]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Протяженность, км: Трамвайного пути; Троллейбусной линии; Подвижной состав: Число трамвайных пассажирских вагонов; Число пассажирских троллейбусов; Перевезено пассажиров за год, млн. человек: Трамваями; Троллейбусами.

Мурманская область.

В статистическом сборнике 1982 года помещена небольшая вступительная часть и одна таблица.

Вступительная часть [22, С. 11]: «Большое развитие получили транспорт и связь. С центральными районами страны Кольский полуостров связывает железнодорожная магистраль, построенная еще в 1915 году. Но теперь это не прежняя дорога, по которой из Ленинграда до Мурманска добирались полмесяца, а электрифицированная стальная магистраль с развитой сетью станционных путей. На начало 1982 года на 10 тыс. кв. км территории приходилось 62 километра железных дорог. Обновился подвижной состав, на смену паровозам пришли электровагоны и тепловозы. Железнодорожный транспорт играет ведущую роль в обеспечении грузовых перевозок. Грузооборот железных дорог в 1981 году достиг 14,7 млрд. тонно-километров. Более ? отправленных грузов составляет продукция горнодобывающих отраслей.

Мурманск по справедливости называют северными морскими воротами страны. В его незамерзающей гавани базируются основные силы арктического и ледокольного флота Советского Союза. Через Мурманск осуществляются большие внешнеторговые связи СССР с зарубежными государствами.

Все больший удельный вес в перевозках пассажиров на дальние расстояния занимает воздушный транспорт. В 1981 году самолетами отправлено 700 тысяч пассажиров.

Большое место в перевозке грузов занимает автомобильный транспорт. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в 1981 году составила 2040 километров против 26 километров в 1940 году. В настоящее время автомобильным транспортом перевозится около 300 млн. тонн грузов и более 200 млн. пассажиров».

**1. Основные показатели развития транспорта и связи** [22, С. 69 – 70]. В таблице приведены данные за 1965, 1970, 1975, 1980 и 1981 годы по следующим параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения\*, на конец года, километров; В том числе линий, обслуживаемых электровагоной тягой; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, включая ведомственные, на конец года, километров; Перевозка грузов, млн. тонн автомобильным транспортом; Грузооборот транспорта, миллионов тонно-километров: железнодорожного; автомобильного; Перевозки пассажиров, миллионов человек: железнодорожным транспортом (по отправлению); автомобильным транспортом (автобусы); Пассажиروоборот

транспорта, миллионов пассажиро-километров: железнодорожного; автомобильного (автобусов). Под таблицей помещено примечание: \* Кроме того, имеются железнодорожные подъездные пути, принадлежащие промышленным предприятиям и организациям, эксплуатационная длина которых на начало 1982 года составила 402 км.

В статистическом сборнике 1992 года помещено 5 таблиц.

**1. Работа автомобильного транспорта общего пользования** [23, С. 115]. В таблице приведены данные за 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годы по следующим параметрам: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-км; Перевезено пассажиров, млн. человек; Из них: Внутригородским сообщением; Пригородным сообщением; Междугородным сообщением; Пробег таксомоторов, млн. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работающего таксомотора, км.

**2. Отправление грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования** [23, С. 116]. В таблице приведены данные за 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годы по следующим параметрам: Отправлено грузов, всего, млн. тонн; В том числе: Каменный уголь и кокс; Нефтяные грузы; Черные металлы (включая лом черных металлов); Лесные грузы (включая дрова); Хлебные грузы; Руда всякая; Минеральные строительные материалы; Минеральные удобрения; Отправлено пассажиров, всего, млн. человек; В том числе: В пригородном сообщении.

**3. Протяженность транспортных путей, километров** [23, С. 117]. В таблице приведены данные за 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог МПС; Протяженность автомобильных дорог, всего; В том числе с твердым покрытием; Протяженность дорог общего пользования, всего; В том числе с твердым покрытием.

**4. Отправление грузов и пассажиров авиационным транспортом** [23, С. 118]. В таблице приведены данные за 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годы по следующим параметрам: Отправлено: Грузов, тыс. тонн; Пассажиров, тыс. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров.

**5. Отправление пассажиров троллейбусами, протяженность троллейбусных линий** [23, С. 118]. В таблице приведены данные за 1986, 1987, 1988, 1989, 1990 и 1991 годы по следующим параметрам: Отправлено пассажиров, млн. человек; Протяженность троллейбусных линий, км.

Карельская АССР.

В статистическом сборнике 1985 года представлено 5 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на конец года, километров** [21, С. 43]. В таблице представлены данные за 1940, 1945, 1950, 1970, 1980, 1983 и 1984 годы по двум параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

**2. Перевозки грузов отдельными видами транспорта общего пользования (по отправлению, млн. тонн)** [21, С. 43]. В таблице представлены данные за 1940, 1945, 1950, 1970, 1980 и 1983 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; Морской транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**3. Перевозки пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования (по отправлению, млн. человек)** [21, С. 43]. В таблице представлены данные за 1940, 1945, 1950, 1970, 1980 и 1983 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; В том числе в пригородном сообщении; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**4. Основные показатели развития воздушного транспорта** [21, С. 43]. В таблице представлены данные за 1940, 1945, 1950, 1970, 1980 и 1983 годы по двум показателям: Перевезено грузов и почты, тонн; Перевезено пассажиров, тысяч человек.

**5. Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска** [21, С. 44]. Таблица разбита на три блока. Два из них относятся к транспорту: Автобус; Троллейбус. В таблице приведены данные за 1970, 1980 и 1984 годы по следующим показателям: Блок «Автобус»: Число автобусов, обслуживающих внутригородские и пригородные сообщения на конец года; Общая протяженность внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. Блок «Троллейбус»: Число троллейбусов на конец года;

Протяженность одиночных троллейбусных линий, км;  
Перевезено пассажиров, млн. человек.

В статистическом сборнике 1988 года помещено 8 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на конец года, километров** [5, С. 60]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по двум параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

**2. Перевозки (отправления) грузов отдельными видами транспорта общего пользования, млн. тонн** [5, С. 60]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; Морской транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**3. Перевозки (отправления) грузов в универсальных и специализированных контейнерах отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [5, С. 61]. В таблице приведены данные за 1980, 1985 и 1986 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**4. Перевозки (отправления) грузов в пакетированном виде отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [5, С. 61]. В таблице приведены данные за 1980, 1985 и 1986 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**5. Перевозки (отправления) пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования, млн. человек** [5, С. 61]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; В том числе в пригородном сообщении; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**6. Перевозки пассажиров городским транспортом, млн. человек** [5, С. 62]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по троллейбусам и автобусам.

**7. Основные показатели развития воздушного транспорта** [5, С. 62]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по двум показателям: Перевезено грузов и почты, тонн; Перевезено пассажиров, тысяч человек.



**8. Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска** [5, С. 64]. Таблица разбита на три блока. Два из них относятся к транспорту: Автобусы; Троллейбусы. В таблице приведены данные за 1970, 1980, 1985, 1986 и 1987 годы по следующим показателям: Блок «Автобусы»: Число автобусов, обслуживающих внутригородские и пригородные сообщения на конец года; Общая протяженность внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. Блок «Троллейбусы»: Число троллейбусов на конец года; Протяженность одиночных троллейбусных линий, км; Перевезено пассажиров, млн. человек.

В статистическом сборнике 1989 года опубликовано 8 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на конец года, километров** [6, С. 66]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по двум параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

**2. Перевозки (отправления) грузов отдельными видами транспорта общего пользования, млн. тонн** [6, С. 66]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; Морской транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**3. Перевозки (отправления) грузов в универсальных и специализированных контейнерах отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [6, С. 67]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**4. Перевозки (отправления) грузов в пакетированном виде отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [6, С. 67]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**5. Перевозки (отправления) пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования, млн. человек** [6, С. 67]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986,

1987 и 1988 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; В том числе в пригородном сообщении; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**6. Перевозки пассажиров городским транспортом, млн. человек** [6, С. 68]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по троллейбусам и автобусам.

**7. Основные показатели развития воздушного транспорта** [6, С. 68]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по двум показателям: Перевезено грузов и почты, тонн; Перевезено пассажиров, тысяч человек.

**8. Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска** [6, С. 69 – 70]. Таблица разбита на три блока. Два из них относятся к транспорту: Автобусы; Троллейбусы. В таблице приведены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987 и 1988 годы по следующим показателям: Блок «Автобусы»: Число автобусов, обслуживающих внутригородские и пригородные сообщения на конец года; Общая протяженность внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. Блок «Троллейбусы»: Число троллейбусов на конец года; Протяженность одиночных троллейбусных линий, км; Перевезено пассажиров, млн. человек.

В статистическом сборнике 1990 года помещено 6 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей, на конец года, километров** [8, С. 58]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по двум параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

**2. Перевозки (отправления) грузов отдельными видами транспорта общего пользования (млн. тонн)** [8, С. 58]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; Морской транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**3. Перевозки (отправления) пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования, млн. человек** [8, С.

59]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; В том числе в пригородном сообщении; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

4. **Перевозки пассажиров городским транспортом, млн. человек** [8, С. 59]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по троллейбусам и автобусам.

5. **Основные показатели развития воздушного транспорта** [8, С. 59]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по двум показателям: Перевезено грузов и почты, тонн; Перевезено пассажиров, тысяч человек.

6. **Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска** [8, С. 61]. Таблица разбита на три блока. Два из них относятся к транспорту: Автобусы; Троллейбусы. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по следующим показателям: Блок «Автобусы»: Число автобусов, обслуживающих внутригородские и пригородные сообщения на конец года; Общая протяженность внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. Блок «Троллейбусы»: Число троллейбусов на конец года; Протяженность одиночных троллейбусных линий, км; Перевезено пассажиров, млн. человек.

В статистическом сборнике 1991 года помещено 10 таблиц.

1. **Протяженность транспортных путей, на конец года, километров** [7, С. 80]. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989 и 1990 годы по двум параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

2. **Длина путей сообщения на конец года, км** [7, С. 80]. В таблице приведены данные за 1970, 1980 и 1990 годы по следующим показателям: Железнодорожные пути народного хозяйства; В том числе общего пользования; Из них электрифицированные; Автомобильные дороги народного хозяйства; В том числе общего пользования; Из них с твердым покрытием.

**3. Автомобильный транспорт республики на конец года** [7, С. 81]. В таблице приведены данные за 1970, 1980 и 1990 годы по следующим показателям: Число единиц грузового подвижного состава (включая пикапы); Число единиц пассажирского подвижного состава автобусов; (Число единиц) таксомоторов; (Число единиц) легковых автомобилей, всего; В том числе в личной собственности; (Число единиц) специальных автомобилей; Общий пробег грузовых автомобилей, млн. км; Общий пробег автобусов, млн. км; Грузооборот, млн. ткм; Пассажирооборот, млн. пкм (общего пользования); Перевезено грузов, млн. тонн; Перевезено пассажиров, млн. пассажиров (общего пользования).

**4. Перевозки (отправления) грузов отдельными видами транспорта общего пользования (млн. тонн)** [7, С. 82]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; Морской транспорт; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**5. Перевозки (отправления) грузов в универсальных и специализированных контейнерах отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [7, С. 82]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**6. Перевозки (отправления) грузов в пакетированном виде отдельными видами транспорта общего пользования, тыс. тонн** [7, С. 82]. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1987, 1988 и 1989 годы по железнодорожному транспорту и автомобильному транспорту.

**7. Перевозки (отправления) пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования, млн. человек** [7, С. 83]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1989 и 1990 годы по следующим параметрам: Железнодорожный транспорт; В том числе в пригородном сообщении; Речной транспорт; Автомобильный транспорт.

**8. Перевозки пассажиров городским транспортом, млн. человек** [7, С. 83]. В таблице представлены данные за 1980, 1985, 1989 и 1990 годы по троллейбусам и автобусам.

**9. Основные показатели развития воздушного транспорта** [7, С. 83]. В таблице представлены данные за 1980,

1985, 1989 и 1990 годы по двум показателям: Перевезено грузов и почты, тонн; Перевезено пассажиров, тысяч человек.

**10. Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска** [7, С. 85]. Таблица разбита на три блока. Два из них относятся к транспорту: Автобусы; Троллейбусы. В таблице приведены данные за 1980, 1985, 1986, 1989 и 1990 годы по следующим показателям: Блок «Автобусы»: Число автобусов, обслуживающих внутригородские и пригородные сообщения на конец года; Общая протяженность внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. Блок «Троллейбусы»: Число троллейбусов на конец года; Протяженность одиночных троллейбусных линий, км; Перевезено пассажиров, млн. человек.

Коми АССР.

В статистическом сборнике 1981 года помещено 8 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей на конец года, километров** [10, С. 50]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования; Протяженность эксплуатируемых водных судоходных путей (данные за 1976 – 1980 годы отсутствуют); Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

**2. Основные показатели работы железнодорожного транспорта общего пользования** [10, С. 50]. В таблице приведены данные за 1950, 1960, 1965, 1970, 1975, 1979 и 1980 годы по следующим параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн (по отправлению); В том числе: Каменный уголь и кокс; Нефтяные грузы; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Хлебные грузы; Перевезено пассажиров (по отправлению), тысяч человек.

**3. Основные показатели работы речного транспорта общего пользования** [10, С. 51]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1965, 1970, 1975, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Отправлено грузов, тысяч тонн; В том числе: Каменный уголь; Нефтяные грузы; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Хлебные грузы; прибыло грузов, тысяч тонн; В том числе: Каменный уголь;

Нефтяные грузы; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Хлебные грузы; Перевезено пассажиров (по отправлению), тысяч человек.

**4. Автобусное и таксомоторное обслуживание населения** [10, С. 51]. Таблица разбита на два блока: Автобусы; Легковые таксомоторы. В таблице приведены данные за 1960, 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Блок «Автобусы»: Количество городов и населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Протяженность автобусных линий, км; В том числе междугородных; Перевезено пассажиров, млн. человек; Блок «Легковые таксомоторы»: Количество городов и населенных пунктов, имеющих легковые такси; Платный пробег таксомоторов, тысяч км.

**5. Развитие автомобильного транспорта** [10, С. 52]. В таблице приведены данные за 1940, 1960, 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В том числе автотранспортом общего пользования; Грузооборот, млн. тонно-километров; В том числе автотранспортом общего пользования.

**6. Развитие воздушного транспорта** [10, С. 52]. В таблице приведены относительные и абсолютные данные за 1950, 1960, 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим параметрам: Рост перевозок транспортной авиацией (1940 г. = 1): пассажиров; грузов и почты; Объем авиационных работ, выполненных в сельских и лесных хозяйствах, тысяч га.

**7. Использование грузового автомобильного парка народного хозяйства и себестоимость перевозки грузов** [10, С. 53]. В таблице приведены данные за 1960, 1965, 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Коэффициент использования автомобильного парка; Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей, работающих на сдельном тарифе; Средняя производительность грузового автотранспорта, работающего на сдельном тарифе (тонно-километров); Себестоимость перевозок грузов в копейках за 10 тонно-километров.

**8. Развитие трубопроводного транспорта** [10, С. 54]. В таблице приведены данные за 1970, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979 и 1980 годы по следующим показателям: Протяженность магистральных нефтепроводов на конец года, км;

Протяженность магистральных газопроводов на конец года, км;  
Подача товарного газа, млн. куб. м.

В статистическом сборнике 1986 года помещено 8 таблиц.

**1. Протяженность транспортных путей на конец года, километров** [11, С. 80]. В таблице приведены данные за 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей; Протяженность автомобильных дорог (включая ведомственные); В том числе с твердым покрытием; Протяженность магистральных трубопроводов (нефте- и газопроводов).

**2. Перевозки грузов отдельными видами транспорта общего пользования (по отправлению, тысяч тонн)** [11, С. 80]. В таблице представлены данные за 1960, 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Все виды транспорта (без трубопроводного транспорта); В том числе: Железнодорожный; Речной; Автомобильный (включая автомобильный транспорт всех ведомств и организаций); Воздушный.

**3. Перевозки пассажиров отдельными видами транспорта общего пользования (по отправлению, тысяч человек)** [11, С. 81]. В таблице представлены данные за 1970, 1975, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Все виды транспорта; В том числе: Железнодорожный; Речной; Автомобильный; Воздушный.

**4. Перевозки отдельных грузов железнодорожным транспортом общего пользования (по отправлению, тысяч тонн)** [11, С. 81]. В таблице представлены данные за 1960, 1970, 1980, 1981, 1982, 1983 и 1984 годы по следующим параметрам: Перевезено грузов; В том числе: Каменный уголь и кокс; Нефтяные грузы; Черные металлы (включая лом черных металлов); Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Тракторы и их части; Автомобили и их части; Химические и минеральные удобрения; картофель свежий; Хлебные грузы.

**5. Протяженность путей, перевозки грузов и грузооборот на железнодорожных подъездных путях предприятий и организаций** [11, С. 82]. В таблице

представлены данные за 1960, 1970, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Протяженность путей (развернутая длина) на конец года, км; Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм.

**6. Ввоз и вывоз грузов речным транспортом общего пользования, тысяч тонн** [11, С. 82]. В таблице представлены данные за 1960, 1970, 1980, 1981, 1982, 1983 и 1984 годы по следующим параметрам: Отправлено грузов; В том числе: Каменный уголь; Нефтяные грузы; Лесные грузы; Строительные грузы; Цемент; Хлебные грузы; Минеральные и химические удобрения; Прибыло грузов; В том числе: Каменный уголь; Нефтяные грузы; Лесные грузы; Строительные грузы; Цемент; Хлебные грузы; Минеральные и химические удобрения.

**7. Основные показатели развития автомобильного транспорта** [11, С. 83 – 85]. Таблица разбита на три блока: (Общие данные); Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования; Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования. В таблице представлены данные за 1970, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Блок *«Общие данные»*: Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, км; В том числе с твердым покрытием; Из них усовершенствованных (с цементно-асфальтобетонным покрытием и черное шоссе); Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км. Блок *«Работа и использование грузового и автобусного парков транспорта общего пользования»*. Подраздел *«Грузовой парк»*: Перевезено грузов, млн. т; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т груза, км; Коммерческая скорость движения грузового автомобиля, км/ч; Себестоимость перевозок грузов грузовыми автомобилями, работающими на сдельном тарифе (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 ткм. Подраздел *«Автобусный парк»*: Количество городов и населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Протяженность автомобильных (так в тексте – А.М.) линий, км; В том числе междугородных; Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Среднесуточный пробег одного работавшего автобуса, км; Коммерческая скорость движения автобуса, км/ч; Приходится в среднем на одно место автобуса: тысяч человек; пассажиро-километров;



Средняя дальность поездки одного пассажира, км;  
Себестоимость перевозок пассажиров маршрутными автобусами (в ценах соответствующих лет), в копейках за 10 пассажиро-километров. Блок *«Использование легкового таксомоторного парка транспорта общего пользования»*:  
Общий пробег, млн. км; В том числе платный пробег;  
Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км.

**8. Основные показатели развития воздушного транспорта** [11, С. 85]. В таблице приведены относительные и абсолютные данные за 1970, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984 и 1985 годы по следующим параметрам: Рост перевозок авиацией в процентах к 1970 г.: пассажиров; грузов и почты; Объем авиационных работ в сельском и лесном хозяйстве, тысяч га.

В статистическом сборнике 1991 года помещено 6 таблиц и большой пояснительный текст. В начале раздела «Транспорт и связь» расположен текст следующего содержания: «Важную роль в экономическом и социальном развитии играют транспорт и связь, как способствующие промышленному освоению территории республики, более глубокому изучению ее недр, рациональному размещению производства, повышению уровня жизни населения.

До революции транспортное сообщение в Коми крае осуществлялось, в основном, по рекам, и в незначительной степени – по грунтовым дорогам.

В годы Советской власти с началом широкого освоения месторождений полезных ископаемых и лесных запасов республики быстрыми темпами стали развиваться все виды транспорта.

Несмотря на быстрые темпы развития транспорта, республика слабо обеспечена магистральными транспортными путями, плотность путей сообщения на ее территории имеет ряд особенностей. На начало 1990 года плотность путей сообщения на 1000 кв. км территории на железнодорожном транспорте составила 4,1 км, а на автомобильном – 5,3 км, что ниже, чем в среднем по РСФСР соответственно на 57 и 77 процентов. Обратная ситуация на внутреннем водном и трубопроводном транспорте. Плотность судоходных путей водного транспорта составила 11,6 км, трубопроводной сети – 7,5 км, что выше уровня плотности по РСФСР соответственно на 84 и 92 процента».

**1. Длина транспортных путей, на конец года, километров** [12, С. 164]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1970, 1980 и 1990 годы по следующим параметрам: Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования (МПС); Длина внутренних водных судоходных путей, эксплуатировавшихся всеми организациями; Длина автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования; Длина магистральных трубопроводов (нефте- и газопроводов).

После таблицы размещен текст [12, С. 164 – 165] следующего содержания: «Трубопроводный транспорт республики получил развитие с освоением месторождений нефти и газа на ее территории. В 1969 году была введена первая очередь крупнейшего в стране магистрального газопровода «Сияние Севера», в 1973 г. – магистрального нефтепровода «Уса – Ухта – Ярославль». Теперь протяженность газо- и нефтепроводов составляет 3895 км.

С северо-востока на юго-запад всю территорию республики пересекают рельсы железнодорожной магистрали, которая была построена в 1937 – 1941 годах и входит в состав Северной железной дороги. Наибольшее развитие железнодорожный транспорт получил в послевоенные годы. Более высокие темпы по отправлению грузов и пассажиров наблюдались в 1950 – 1970 годах, в последующие десятилетия темпы роста стали снижаться».

**2. Основные показатели развития железнодорожного транспорта общего пользования** [12, С. 165]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1985 и 1990 годы по следующим показателям: Отправлено грузов, млн. тонн; В том числе: Каменный уголь; Нефтяные грузы; Лесные грузы; Зерно и продукты перемолы; Минеральные строительные материалы; Прибыло грузов, млн. тонн; Отправлено пассажиров, млн. человек.

Далее идет текст [12, С. 165 – 166] следующего содержания: «Несколько изменилась структура перевозимых грузов. В 1990 году по сравнению с 1950 годом доля перевозимых лесных грузов сократилась с 22 до 19 процентов, каменного угля – с 62 до 54, а доля нефтяных грузов возросла с 4 до 11 процентов.

На речном транспорте общего пользования сейчас перевозится грузов в 92 раза больше, чем в 1928 году, тогда было перевезено всего 121 тыс. тонн.

Если в 40-е годы речной транспорт играл главную роль в перевозке грузов (доля его в общем объеме перевозок грузов по республике составляла 88%), то сегодня речным транспортом перевозится грузов меньше, чем железнодорожным и автомобильным (отдельно взятыми) видами транспорта и доля его снизилась до 13 процентов. Уменьшается значение речного транспорта и в перевозках пассажиров».

**3. Основные показатели развития речного транспорта общего пользования** [12, С. 166]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1985 и 1990 годы по следующим показателям: Отправлено грузов, тыс. тонн; В том числе: Каменный уголь; Нефть и нефтепродукты; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Зерно и продукты перемола; Прибыло грузов, тыс. тонн; В том числе: Каменный уголь; Нефть и нефтепродукты; Лесные грузы; Минеральные строительные материалы; Зерно и продукты перемола; Отправлено пассажиров, тыс. человек.

Далее [12, С. 167] размещен текст следующего содержания: «Автомобильный транспорт в республике получил широкое развитие только в годы Советской власти. С 1960 г. значительно увеличился автомобильный парк: так, общее число автомобилей возросло в 8 раз, в том числе грузовых – в 2,5 раза, легковых – в 46 раз (из них индивидуальных владельцев в 95 раз), автобусов – в 7 раз».

**4. Основные показатели развития автомобильного транспорта** [12, С. 167]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1985 и 1990 годы по следующим показателям: Отправлено грузов (в целом по народному хозяйству), млн. тонн; В том числе автотранспортом общего пользования; Грузооборот, млн. тонно-километров; В том числе автотранспортом общего пользования.

Ниже [12, С. 167] помещен текст следующего содержания: «Автомобильный транспорт республики играет ведущую роль в перевозках пассажиров. В 1990 г. ежедневно этим видом транспорта перевозилось 957 тыс. человек. Сегодня протяженность автобусных линий в 3,9 раза больше, чем в 1960 г., в 9,7 раза возросло количество перевезенных пассажиров».

**4. Автобусное и таксомоторное обслуживание населения** [12, С. 167]. В таблице приведены данные за 1960, 1970, 1980, 1985 и 1990 годы по следующим показателям: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-км; Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Протяженность автобусных линий, км; В том числе междугородных; Платный пробег таксомоторов, млн. км; Количество городов и населенных пунктов, имеющих легковые таксомоторы.

Далее расположен текст [12, С. 168] следующего содержания: «Большое значение для республики имеет воздушный транспорт. Первое авиазвено, созданное в 1930 году, осуществляло связь между Сыктывкарком и отдельными райцентрами. Сегодня Сыктывкар связан воздушными линиями со всеми городами и районами Коми республики, а также со многими городами страны. В 1990 году воздушным транспортом перевезено 2,6 млн. пассажиров, или в среднем ежедневно отправлялось 7,2 тыс. человек, что в 7,2 раза больше, чем за весь 1940 год. Широкое применение находит авиация в защите лесов от пожаров, геологоразведочных и изыскательских работах».

**5. Основные показатели развития воздушного транспорта** [12, С. 168]. В таблице приведены относительные и абсолютные данные за 1950, 1960, 1970, 1980, 1985 и 1990 годы по следующим параметрам: Рост перевозок авиацией (1940 г. = 1): пассажиров; грузов и почты; Объем авиационных работ, выполненных в сельском и лесном хозяйстве, тысяч га.

В связи с географическими особенностями в разных регионах развивались разные виды транспорта. В Вологодской области развивались пять видов транспорта: железнодорожный, речной, автомобильный, авиационный и городской электрический (трамваи и троллейбусы). В Мурманской области было тоже пять видов транспорта. Там отсутствовал речной вид транспорта, но развивался морской транспорт. В Архангельской области и Карельской АССР имелось 6 видов транспорта: железнодорожный, речной, морской, автомобильный, авиационный и городской электрический (троллейбусы, трамваи). В Коми АССР развивались четыре вида транспорта: железнодорожный, речной, автомобильный и авиационный. В данной работе мы не учитываем трубопроводный транспорт.

В статистических сборниках 1980-х годов в таблицах и пояснительном тексте достаточно подробно освещены общие вопросы развития отдельных видов транспортной системы регионов Европейского Севера России данного времени, в ряде случаев приводятся примеры по предыдущим десятилетиям. В статистических сборниках 1980-х годов выпуска, наряду с общей информацией, приводятся такие специальные данные, как: о коммерческой скорости движения грузового автомобиля и автобуса км/ч; себестоимости перевозок грузов грузовыми автомобилями, работающими на сдельном тарифе и пассажиров автобусами; коэффициенте использования автомобильного парка; коэффициенте использования пробега грузовых автомобилей, работающих сдельным тарифе; выполнении расписания движения пассажирских поездов и самолетов, в процентах; происшествиях с подвижным железнодорожным составом; отправлении грузов в контейнерах и пакетах по отдельным видам транспорта и так далее.

*Железнодорожный транспорт.* Надо сказать, что статистические сборники всех исследуемых регионов приводят сведения об эксплуатационной длине железных дорог общего пользования (дороги Министерства путей сообщения СССР) за 1970, 1980, 1985 или 1986 и 1990 годы, что позволяет составить представление о сети железных дорог в 1980-х годах и увеличении их длины по сравнению с 1970 годом.

По показателю: «перевозка грузов» имеются сравнимые данные по общему объему грузооборота в тысячах тонн по всем анализируемым регионам за 1980-е годы. В то же время в статистических сборниках по Архангельской, Вологодской, Мурманской областям и Коми АССР, наряду с общими показателями приведены сведения о перевозке отдельных групп грузов. В статистических сборниках, опубликованных в Карельской АССР, этой информации нет, что не влияет на объективную картину развития грузооборота железнодорожного транспорта регионов в данное время.

По показателю: «перевозка пассажиров железнодорожным транспортом» в статистических сборниках всех рассматриваемых регионов приведены сопоставимые данные за 1970 – конец 1980-х годов. В четырех регионах (Архангельской, Вологодской, Мурманской областях, Карельской АССР) статистики постоянно или лишь в сборниках, вышедших в

конце 1980-х годов наряду с данными о перевозке пассажиров в тысячах человек, выделяли перевезенных в пригородном сообщении пассажиров. В Коми АССР статистики приводили лишь общие цифры о количестве перевезенных пассажиров (по отправлению).

*Речной транспорт.* В статистических сборниках Архангельской и Вологодской областей и Коми АССР приведены сведения об эксплуатационной длине внутренних водных путей сообщения. Сопоставимые данные по этим трем регионам имеются за 1970 – конец 1980-х годов.

По показателю: «перевозка грузов» имеются сравнимые данные по общему объему грузооборота в миллионах тонн по всем анализируемым регионам, кроме Мурманской области, за 1970 – 1980-е годы. В статистических сборниках по Архангельской и Вологодской областям и Коми АССР, наряду с общими показателями приведены сведения о перевозке отдельных групп грузов.

По показателю: «перевозка пассажиров речным транспортом» в статистических сборниках Архангельской, Вологодской областей, Карельской и Коми АССР приведены данные о перевозке пассажиров в тысячах и миллионах человек. Сопоставимые сведения имеются за 1970 – конец 1980-х годов

*Морской транспорт.* По работе морского транспорта статистики Архангельской и Мурманской областей и Карельской АССР поместили данные об объеме перевозки грузов.

*Воздушный (авиационный) транспорт.* Данные о работе воздушного транспорта приведены в статистических сборниках всех регионов. Статистики Архангельской, Вологодской и Мурманской областей и Карельской АССР привели абсолютные данные о перевозке пассажиров (миллионов или тысяч человек), грузов и почты (миллионов или тысяч тонн). Статистики Коми АССР привели относительные данные о росте объемов перевозки пассажиров, почты и грузов соответственно в процентах к 1940 и 1970 годам.

*Автомобильный транспорт.* Напомним, что в советское время, как и сейчас, автомобильные дороги в регионах делились на ведомственные автомобильные дороги и автомобильные

дороги общего пользования. В статистических сборниках 1980-х годов, особенно в тех, которые были выпущены во второй половине 1980-х годов, ближе к концу 1980-х годов и в самом начале 1990-х годов появляются данные об общей длине автомобильных дорог, о длине ведомственных автодорог и автодорог общего пользования и о длине тех и других дорог, имеющих твердое покрытие. В Вологодском статистическом сборнике 1991 года выпуска приведены данные о строительстве автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности. В статистических сборниках других регионов того же времени выпуска (начало 1990-х годов) таких сведений нет.

В статистическом сборнике, выпущенном в 1991 году карельскими статистиками, имеются данные о количестве и типовом составе автомобильного парка республики. Такие данные в открытой печати в Вологодской и Архангельской областях появляются позднее.

Большая информация имеется в анализируемом нами источнике по объемам перевозок грузов и пассажиров. Напомним, что грузовые перевозки осуществлялись ведомственными автомобилями и грузовыми автомобилями общего пользования. Необходимо отметить, что система учета перевозок грузов в СССР была изменена дважды еще в конце 1950-х – первой половине 1960-х годов. Сначала перестали учитывать грузооборот автохозяйств, имеющих менее трех грузовых автомобилей, а потом увеличили этот порог до 10 грузовых автомобилей. То есть, реальная цифра грузоперевозок в 1980-х годах была больше зафиксированной и опубликованной статистиками.

Объем перевозок грузов грузовыми автомобилями, а, в том числе и грузовыми автомобилями общего пользования указан в анализируемых статистических сборниках всех регионов. Сведения о перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (автобусами) в анализируемых статистических сборниках отличаются друг от друга. Так, если в архангельских статистических сборниках, вологодском (1987 г.) и мурманском (1992 г.) сборниках приведены цифры по перевозке пассажиров с разделением на междугородние и внутригородские (с пригородными) сообщения, то в статистических сборниках других регионов приведены общие данные о количестве перевезенных пассажиров по всем направлениям. Карельские статистики, традиционно,

опубликовали данные о величине объема перевезенных пассажиров (в миллионах человек) автобусным транспортом г. Петрозаводска. Из всех анализируемых регионов, лишь в Коми АССР статистики приводили данные о длине внутригородских и междугородных автобусных линий. Данные о длине внутригородских и пригородных линий традиционно привели карельские статистики по городу Петрозаводску.

*Городской электрический пассажирский транспорт.* В четырех из пяти рассматриваемых регионов Европейского Севера России к 1980-х годам имелся городской электрический пассажирский транспорт. Трамвайное сообщение было в Архангельске и Череповце, троллейбусное сообщение – в Вологде, Мурманске и Петрозаводске. Статистики всех регионов, в которых был городской электрический пассажирский транспорт, в 1980-х годах приводили данные о количестве подвижного состава (трамвайных вагонов, троллейбусов), длине трамвайного пути и троллейбусной линии, количестве перевезенных пассажиров.

Таким образом, статистические сборники, опубликованные в Архангельской, Вологодской, Мурманской областях, Карельской и Коми АССР в 1980-х годах дают общее представление о состоянии и развитии транспортной системы регионов. Однако, как и в предыдущие годы, культивируемые в то время подходы к обнародованию статистических данных, снижают возможности исследователей по изучению даже главных вопросов развития всех видов транспорта, существовавших в то время. В ряде случаев данные, опубликованные региональными статистиками, могут служить лишь иллюстрацией в проводимых исследованиях по истории транспорта как областей и республик, так и всего Европейского Севера России.

### **Список литературы и источников**

1. Вологодская область в одиннадцатой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1987.
2. Вологодская область в цифрах (1980 – 1990 гг.) (Статистический сборник). Вологда, 1991.



3. История Карелии с древнейших времен до наших дней. Петрозаводск: «Периодика», 2001.
4. История Коми древнейших времен до современности. Т. 2. Сыктывкар: ООО «Анбур», 2011.
5. Карельская АССР 1987. Краткий статистический сборник. Петрозаводск: «Карелия», 1988.
6. Карельская АССР 1988. Краткий статистический сборник. Петрозаводск: «Карелия», 1989.
7. Карельская АССР в цифрах в 1986 – 1990 годах. (Статистический сборник). Петрозаводск, 1991.
8. Карельская АССР в цифрах в 1989 году. Краткий статистический сборник. Петрозаводск, 1990.
9. Киселев А.А. Родное заполярье. Очерки истории Мурманской области (1917 – 1972 гг.). Мурманское книжное издательство, 1974.
10. Коми АССР 60 лет. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1981.
11. Коми АССР в одиннадцатой пятилетке. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1986.
12. Коми ССР 70 лет. Статистический сборник. Сыктывкар, 1991.
13. Мацук А.М. Отражение истории развития транспортной системы Европейского Севера России в региональных статистических сборниках 1960-х годов // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 1 (33). 2016. С. 52 – 70.
14. Мацук А.М. Подготовка специалистов среднего звена для транспортных систем регионов Европейского Севера СССР в 1950 – 1980-х гг. // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 3 (31). 2015. С. 66 – 84.
15. Мацук А.М. Развитие системы среднего специального образования на Европейском Севере России в 1920-е – 1980-е годы: динамика количества техникумов и числа учащихся // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 4 (28). 2014. С. 46 – 73.
16. Мацук А.М. Региональные статистические сборники как источник по истории среднего специального образования на Европейском Севере России (1950 – 1980-е гг.) // Информационно-документационные процессы и технологии:

история и современность: сб. статей. Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСиУ, 2015. Вып. 3. С. 94 – 103.

17. Мацук А.М. Советская модернизация Европейского Севера. Автомобилизация. Основные моменты. Саарбрюкен: LAP Lambert Academic Publishing, 2012.

18. Народное хозяйство Архангельской области в двенадцатой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск, 1991.

19. Народное хозяйство Архангельской области в десятой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1981.

20. Народное хозяйство Архангельской области в одиннадцатой пятилетке. Статистический сборник. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1986.

21. Народное хозяйство Карельской АССР. Статистический сборник. Петрозаводск: «Карелия», 1985.

22. Народное хозяйство Мурманской области за 60 лет со дня образования СССР. Статистический сборник. Мурманск, 1982.

23. Основные показатели экономического и социального развития Мурманской области в 1991 году. Мурманск, 1992.

24. Очерки истории Архангельской организации КПСС. Северо-Западное книжное издательство, 1970.

25. Очерки истории Вологодской организации КПСС. Северо-Западное книжное издательство, 1969.