

**Вопросы истории и культуры
северных стран и территорий**

**Historical and cultural problems
of northern countries and regions**

Научные статьи

УДК 94:930.2:311.314:656.13(470.1/2)195/197”

**Статистические сборники регионов
Европейского Севера СССР 1950-х – 1970-х годов
как источник по истории автомобилизации**

Мацук А.М.¹

Аннотация. В XX столетии как в СССР в целом, так и в регионах Европейского Севера СССР быстро развиваются все виды транспорта. Развитие транспорта было непосредственно связано с советской модернизацией экономики и социальной сферы. В свою очередь транспорт оказал значительное влияние на саму модернизацию. Некоторые аспекты развития автомобильного транспорта отражались в издававшихся в областях и автономных республиках статистических сборниках. В ряде статей мы показали информационное значение этих источников для изучения истории транспорта (в том числе автомобильного) Европейского Севера России. Однако в них были проанализированы сведения только из разделов «Транспорт и связь». Тем не менее, в других разделах статистических сборников также есть сведения по тем или иным аспектам автомобилизации. В данной статье мы проанализируем весь объем сведений о состоянии автомобильного транспорта и другим вопросам автомобилизации Европейского Севера страны, имеющийся в региональных статистических сборниках за период 1950-х – 1970-х гг. В дальнейшем планируется продолжить данный анализ за период 1980-х – 1990-х гг.

Ключевые слова: Европейский Север СССР, автомобилизация, советская модернизация, статистические

сборники, Архангельская область, Вологодская область, Мурманская область, Карельская АССР, Коми АССР.

**Regional statistical collections of the European North
of the USSR in the 1950s-1970s
as a source on the history of automobilization**

Matsuk A.M.¹

Abstract. In the 20th century, both in the USSR as a whole and in the regions of the European North of the USSR, all types of transport are developing rapidly. The development of transport was directly related to Soviet modernization. In turn, transport has had a significant impact on the modernization itself. Some aspects of the development of automobile transport were noted in statistical compilations published in the regions and autonomous republics. In a number of articles we have shown the informational significance of these sources for studying the history of transport (including the automobile transport) of the European North of Russia. However, in those articles, only information from the sections "Transport and Communication" was analyzed. Nevertheless, in other sections of the statistical compilations also has information on certain aspects of automobilization. In this article, we will analyze the entire volume of information about the state of automobile transport and other issues of automobilization of the European North of the country, available in regional statistical compilations for the period 1950s-1970s. In the future it is planned to continue this analysis for the period of the 1980s-1990s.

Keywords: European North of the USSR, automobilization, Soviet modernization, statistical compilations, the Arkhangelsk region, the Vologda region, the Murmansk region, the Karelian ASSR, the Komi ASSR.

¹*Мацук Александр Михайлович, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник лаборатории археографии и публикации документов по истории освоения Европейского Севера России Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук, заместитель главного редактора научного журнала «Вопросы истории и культуры северных стран и*

территорий». ул. Коммунистическая, 26, 167000, г. Сыктывкар, Российская Федерация.

Matsuk Aleksandr Mikhailovich. Candidate of Science (History), Senior Researcher of Laboratory of archaeography and publication of documents on the history of the development of the European North of Russia of Institute of Language, Literature and History of Komi Science Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Deputy editor-in-chief of the scientific journal "Historical and cultural problems of northern countries and regions". Kommunisticheskaia str., 26, 167000, Syktyvkar, Russian Federation.

E-mail: almmatsuk@gmail.com

© **А.М. Мацук**

В XX столетии в СССР в целом, и в регионах Европейского Севера СССР, в частности, быстро развиваются все виды транспорта, как традиционные, то есть существовавшие здесь в XIX веке (железнодорожный, речной, морской), так и возникшие в XX веке (автомобильный, авиационный, трубопроводный). Развитие транспорта было непосредственно связано с советской модернизацией (индустриализацией промышленности и сельского хозяйства и преобразованием социальной сферы (образование, культура, здравоохранение, торговля, мобильность населения). В свою очередь транспорт оказал значительное влияние на эту модернизацию. Некоторые аспекты развития автомобильного транспорта отражались в издававшихся в областях и автономных республиках статистических сборниках. В ряде статей нами было показано информационное значение данных статистических сборников для изучения истории транспорта (в том числе автомобильного) Европейского Севера России [7; 8; 9]. Анализу были подвергнуты только статистические сведения, опубликованные в разделе «Транспорт и связь». Однако в других разделах статистических сборников также есть сведения по тем или иным аспектам автомобилизации. В данной статье мы проанализируем полный объем помещенных в региональных статистических сборниках сведений по состоянию автомобильного транспорта и другим вопросам автомобилизации Европейского Севера страны. Поскольку объем сведений достаточно большой, мы разделили анализ

источника на два блока по хронологическому признаку: в данной статье мы анализируем сведения, помещенные в изданных в конце 1950-х – 1970-х годах статистических сборниках. В следующей статье планируется дать анализ сведений по автомобилизации в сборниках, изданных в 1980-х – начале 1990-х годов. Мы подвергли анализу все опубликованные в открытой печати региональные статистические сборники. Цель данной работы выявить информационную значимость региональных (областных и автономно-республиканских) статистических сборников для исследования истории автомобилизации Европейского Севера страны в 1930-х – 1980-х годах. Задачи исследования: 1. выявить, насколько однотипными были публиковавшиеся в статистических сборниках соседних регионов статистические данные; 2. насколько полно они отражали основные моменты автомобилизации областей и автономных республик Европейского Севера СССР.

Прежде всего, укажем все разделы и все статистические таблицы, опубликованные в статистических сборниках, в которых имеются сведения о любых аспектах автомобилизации. Удобнее всего делать это в разрезе областей и автономных республик.

Архангельская область

В статистическом сборнике 1957 года [12] в разделе «Транспорт и связь» составителями приведено 6 таблиц. Из них в двух таблицах имеются данные по автомобилизации региона.

Первая из них – **«Основные показатели автомобильного транспорта области, автохозяйств с тремя и более грузовыми автомобилями»** [12, С. 103]. В этой таблице приведены сведения за 1950, 1954, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В процентах к 1950 г.; Грузооборот, млн. тонно-километров; В процентах к 1950 г. В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования»** [12, С. 103] приведены сведения за 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, тыс. тонн; Грузооборот, тыс. тонно-километров; Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажиरोоборот, млн. пассажиرو-километров.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие механизмов на лесозаготовках (Министерство лесной промышленности) (сведения приведены по трем комбинатам: «Архангельсклес», «Котласлес», «Вельсклес»)»** [12, С. 21] приведены данные за 1951, 1953, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В разделе «Сельское хозяйство» в трех таблицах составители привели данные, относящиеся к изучаемой нами теме.

В таблице **«Основные показатели работы машинно-тракторных станций»** [12, С. 78 – 79] приведены данные за 1940, 1950, 1952, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю [12, С. 79]: Число грузовых автомобилей, включая автоцистерны, на конец года. В таблице **«Основные показатели работы совхозов всех систем»** [12, С. 87] приведены данные за 1950, 1952, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей, на конец года, штук. В таблице **«Парк основных сельскохозяйственных машин в колхозах, на конец года, штук»** [12, С. 90] приведены данные за 1940, 1945, 1950, 1952, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Автомашины грузовые.

В разделе «Коммунальное хозяйство» в таблице **«Благоустройство улиц в городах (в километрах)»** [12, С. 97] приведены данные по общей протяженности улиц и проценту замощенной площади улиц за 1953 и 1956 годы в городах Архангельской области: Архангельске, Котласе, Молотовске, Нарьян-Маре, Вельске, Каргополе, Мезени, Няндоме, Сольвычегодске, Онеге и Шенкурске.

В статистическом сборнике 1962 года [13] в разделе «Транспорт и связь» помещено 6 таблиц. В двух из них есть данные по изучаемой нами проблеме.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования»** [13, С. 107] на 1950, 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн; В % к 1950 году; Грузооборот, тысяч тонно-километров; В % к 1950 году; Перевезено пассажиров, миллионов человек; В % к 1950 году; Пассажиروоборот, миллионов пассажиро-километров; В % к 1950 году.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта области, автохозяйств и тремя и более грузовыми автомобилями»** [13, С. 108] на 1950, 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы приведены сведения по следующим параметрам: Перевезено грузов, миллионов тонн; В % к 1950 году; Грузооборот, миллионов тонно-километров; В % к 1950 году.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие механизмов на лесозаготовительных предприятиях Архангельского совнархоза (количество единиц на конец года)»** [13, С. 28] приведены данные за 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Основные показатели хозяйственной деятельности совхозов»** [13, С. 34] приведены данные за 1957, 1958, 1959, 1960 и 1961 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей на конец года, штук.

В статистическом сборнике 1967 года [2] в разделе «Транспорт и связь» приведены 4 таблицы, сопровождавшиеся текстовыми комментариями. В двух из них приведены данные об автомобилизации Архангельской области.

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта (по автохозяйствам, имеющим 10 и более грузовых автомобилей)»** [2, С. 36 – 37] приведены данные за 1950, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим параметрам: Грузооборот, млн. т-км; Перевезено грузов, млн. т.; Средняя дальность перевозки 1 т. груза, км; Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу).

В таблице **«Использование грузового и легкового таксомоторного парка»** (и автобусного парка – А.М.) [2, С. 37 – 39] приведены данные за 1960, 1965 и 1966 годы. Таблица разбита составителями на четыре раздела с приведением в них сведений по разным параметрам. *Раздел 1. Грузовой таксомоторный парк:* Общий пробег, тыс. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работающего грузового таксомотора, км. *Раздел 2. Легковой таксомоторный парк:* Общий пробег, тыс. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работающего легкового таксомотора, км. *Раздел 3. Междугородние автобусные перевозки*

пассажирам: Протяженность автобусных линий (на конец года), км; Пассажирооборот, млн. пассажиро-км; Перевезено пассажиров, тыс. человек; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км. *Раздел 4. Внутригородские автобусные перевозки пассажиров (включая пригородные перевозки)*: Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Пассажирооборот, млн. пассажиро-км; Перевезено пассажиров, млн. человек; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км. Перед этой таблицей и после нее размещен текст следующего содержания: «Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования составил в 1966 году 10,8 процента от общего грузооборота автотранспорта. Непрерывно увеличивается автобусное и таксомоторное обслуживание населения. С развитием отечественного автомобилестроения начал быстро увеличиваться автобусный и таксомоторный парк. В 1966 году число автобусов автохозяйств общего пользования увеличилось по сравнению с 1940 годом в 20 раз. В целом по области количество автобусов увеличилось в 1966 году по сравнению с 1950 годом в 32 раза».

В статистическом сборнике 1972 года [10] в разделе «Транспорт и связь» опубликовано 4 таблицы. В двух из них приведены данные о состоянии автомобилизации Архангельской области.

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта (по автохозяйствам, имеющим 10 и более грузовых автомобилей)»** [10, С. 117] приведены данные за 1950, 1960, 1965 и 1970 годы по следующим показателям: Грузооборот (миллионов тонно-километров); Перевезено грузов (миллионов тонн); Средняя дальность перевозки одной тонны груза (километров); Коэффициент использования пробега сделанных грузовых автомобилей (так в тексте – А.М.) (пробег с грузом в % к общему пробегу).

В таблице **«Использование грузового и легкового таксомоторного парка»** (так в тексте – А.М.) [10, С. 118] приведены данные за 1960, 1965 и 1970 годы по трем разделам по следующим параметрам: *Легковой таксомоторный парк*: Общий пробег (тысяч километров); В том числе платный пробег (тысяч километров); Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора (километров). *Междугородные автобусные перевозки пассажиров*: Протяженность автобусных

линий (на конец года) (километров); Пассажирооборот (миллионов пассажиро-километров); Перевезено пассажиров (тысяч человек); Средняя дальность перевозки одного пассажира (километров). *Внутригородские автобусные перевозки пассажиров (включая пригородные перевозки):* Число населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Пассажирооборот (миллионов пассажиро-километров); Перевезено пассажиров (миллионов человек); Средняя дальность перевозки одного пассажира (километров).

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие строительных машин и механизмов в строительстве за 1966 – 1971 гг. (на начало года) (За все годы данные приводятся без ремонтно-строительных, межколхозных и проектно-изыскательских организаций)»** [10, С. 139] приведены сведения на начало 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годов, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Парк тракторов, комбайнов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве»** [10, С. 110] приведены сведения, в том числе по показателю: Грузовые автомобили.

В разделе «Жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание населения» в таблице **«Перевозка пассажиров городским транспортом»** [10, С. 211] приведены сведения по перевозке пассажиров автобусами.

В статистическом сборнике 1976 года [11] в разделе «Транспорт и связь» опубликовано 4 таблицы. Во всех представленных таблицах имеются сведения по разным сторонам процесса автомобилизации Архангельской области.

В таблице **«Протяженность транспортных путей (на конец года)»** [11, С. 120] приведены сведения за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе, по следующим показателям: Автомобильные дороги, тысяч километров; В том числе с твердым покрытием. В таблице **«Объем работ, выполняемый отдельными видами транспорта»** [11, С. 121 – 122] приведены данные на 1940, 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по разделам *Железнодорожный транспорт, Речной транспорт, Автомобильный транспорт* и внутри раздела по автомобильному транспорту следующим показателям: *Автомобильный транспорт* (данные за 1965 –

1975 годы): Грузооборот, миллионов тонно-километров; Перевезено грузов, миллионов тонн; Средняя дальность перевозок 1 т. груза, км; Коэффициент использования грузового парка (в %); Коэффициент использования пробега автомобилей (в %).

В таблице **«Автомобильный транспорт общего пользования»** [11, С. 123] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по следующим показателям: Грузооборот, миллионов тонно-километров; Перевезено грузов, тысяч тонн; Средняя дальность перевозок 1 т. груза, км; Коэффициент использования грузового парка в %; Коэффициент использования пробега автомобилей в %.

В таблице **«Использование автобусов и легкового таксомоторного парка»** [11, С. 124] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по двум разделам и внутри разделов по следующим показателям: Раздел 1. *Автобусные перевозки*. Раздел в свою очередь делится на два подраздела: *Междугородные*: Перевезено пассажиров, тысяч человек; Пассажиروоборот, миллионов пассажиро-километров. *Внутригородские* (включая пригородные): Перевезено пассажиров, миллионов человек; Пассажиروоборот, миллионов пассажиро-километров. Раздел 2. *Легковой таксомоторный парк*. Приведен один показатель: Платный пробег, тысяч километров.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие машин и механизмов в строительстве (на начало года, штук) (За все годы данные приводятся без ремонтно-строительных, межколхозных организаций)»** [11, С. 139] приведены сведения на начало 1971, 1972, 1973, 1974, 1975 и 1976 годов, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблицах **«Парк тракторов, комбайнов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве»** [11, С. 68], **«Поставка тракторов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственных машин сельскому хозяйству»** [11, С. 69] **«Колхозы. Основные показатели развития колхозов»** [11, С. 108] и **«Совхозы. Основные показатели развития совхозов»** [11, С. 114] приведены данные о количестве грузовых автомобилей.

В разделе «Бытовое обслуживание населения и жилищно-коммунальное хозяйство» в таблице **«Перевозка пассажиров городским транспортом»** [11, С. 182] приведены

данные о перевозках пассажиров автобусами общего пользования.

Вологодская область

В статистическом сборнике 1960 года [17] в разделе «Транспорт и связь» приведено 5 таблиц. В двух из них имеются сведения о состоянии автомобилизации Вологодской области.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта общего пользования»** [17, С. 87] приведены сведения за 1950, 1955, 1957, 1958 и 1959 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров; Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажиروоборот, млн. пассажира-километров.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта по автохозяйствам с тремя и более грузовыми автомобилями (без автомобилей колхозов)»** [17, С. 87] приведены сведения за 1950, 1955, 1957, 1958 и 1959 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В процентах к 1950 г.; Грузооборот, млн. тонно-километров; В процентах к 1950 г.

В статистическом сборнике 1967 года [16] помещено 10 таблиц и значительные по объему комментарии. Глава «Транспорт и связь» структурно разделена на разделы в соответствии с видами транспорта: Железнодорожный транспорт, водный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт.

В разделе «Автомобильный транспорт» приведено три таблицы и достаточно большой пояснительный текст.

Раздел начинается со следующего текста: «Автомобильные дороги для Вологодской области имеют большое народнохозяйственное значение. Общая протяженность их (без дорог колхозов) в 1966 году составляла 11,6 тыс. километров».

В таблице **«Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием на конец года (километров)»** [16, С. 100] приведены данные за 1940, 1945, 1950, 1960, 1966 годы.

Далее помещен следующий текст: «В 1959 году начато строительство дороги Вологда – Череповец с цементно-бетонным покрытием. С момента строительства по 1966 год

включительно сдано в эксплуатацию 115 километров новой дороги, по которой открыто прямое автобусное движение Вологда – Череповец.

Количество грузовых автомобилей в области на конец 1966 года по сравнению с 1940 годом увеличилось в несколько раз, а их грузоподъемность почти в 12 раз. Вместе с тем увеличивается объем перевозки грузов. В 1966 году только автохозяйствами области, имеющими 10 и более автомашин (без колхозов), было перевезено свыше 40 миллионов тонн, а грузооборот составил более 505 миллионов тонно-километров, почти в 10 раз больше, чем в 1950 году».

В таблице **«Основные показатели по перевозке грузов автомобильным транспортом общего пользования»** [16, С. 101] приведены данные по следующим параметрам: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров за 1950, 1955, 1958, 1960, 1966 годы.

Далее идет, предваряющий 9-ю таблицу текст следующего содержания: «Число автобусов по области по всем хозяйствам в 1966 году по сравнению с 1940 годом увеличилось более чем в 21 раз, а их вместимость – почти в 32 раза. Число легковых автомобилей за этот период увеличилось почти в 7 раз.

Непрерывно увеличивается автобусное и таксомоторное обслуживание населения автомобильным транспортом общего пользования».

Таблица без названия. Рабочее название, данное нами: **Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (автобусы)** [16, С. 101]. В таблице приведены данные за 1960 и 1966 годы по следующим параметрам: Протяженность автобусных линий, всего, километров; В том числе: междугородных; Перевезено пассажиров всего, млн. человек.

Под таблицей расположен пояснительный текст следующего содержания: «По состоянию на 1 января 1967 года в пределах Вологодской области пассажирские перевозки осуществлялись на 46 внутригородских, 108 пригородных и 88 междугородных маршрутах

Внутригородские перевозки пассажиров имеются в 13 городах и рабочих поселках, пригородные – с 12 районными центрами. Областной центр г. Вологда имеет прямое

автобусное сообщение с 8 районными центрами и, кроме того, с 5 районными центрами с пересадкой на маршрутах».

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие машин и механизмов на лесозаготовках на 1 января, штук»** [16, С. 50] приведены данные за 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965 и 1966 годы, в том числе по показателям: Автомобили лесовозные; В том числе: МАЗ-200, МАЗ-501.

В таблице **«Использование машин и механизмов на лесозаготовках (в процентах к машино-дням пребывания в хозяйстве)»** [16, С. 50] приведены данные за 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965 и 1966 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В разделе «Труд» в таблице **«Численность механизаторских кадров в колхозах и совхозах, человек, на 1 апреля»** [16, С. 118] приведены данные за 1961, 1966 и 1967 годы, в том числе по показателю: Численность шоферов.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие основных строительных машин и механизмов в подрядных строительных организациях на конец года, штук»** [16, С. 111] приведены данные за 1959, 1961 и 1966 годы, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В разделе «Сельское хозяйство» в двух таблицах составители привели данные по исследуемой нами проблеме. В таблице **«Основные показатели хозяйственной деятельности колхозов»** [16, С. 70 – 71] приведены данные за 1940, 1950, 1953, 1956, 1958 и 1959 годы, в том числе по показателю (С. 70): Число грузовых автомобилей, штук.

В таблице **«Основные показатели работы совхозов»** [16, С. 69] приведены данные за 1955, 1956, 1957, 1958 и 1959 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей, включая автоцистерны, на конец года, штук.

В статистическом сборнике 1971 года [14] в разделе «Транспорт и связь» приведено 11 таблиц, сопровождаемых пояснительным текстом. В трех из них имеются сведения по состоянию автомобилизации Вологодской области.

В таблице **«Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (на конец года), километров»** [14, С. 120] приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1965 и 1970 годы. Под таблицей помещен текст следующего содержания: «Общая

протяженность автомобильных дорог (без протяженности дорог колхозов) в 1970 году составила 11,1 тысячи километров».

В таблице **«Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования»** [14, С. 121] приведены данные за 1950, 1960, 1965 и 1970 годы по двум показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров. Под таблицей помещен текст следующего содержания: «В 1970 году автохозяйствами области, имеющими 10 и более автомашин (без колхозов), было перевезено почти 61 миллион тонн грузов, а грузооборот составил 858 миллионов тонно-километров. В сравнении с 1960 годом грузооборот в области увеличился в 2,7 раза, а в сравнении с 1965 годом в 1,8 раза».

В таблице **«Автобусное обслуживание транспортом общего пользования»** [14, С. 121] приведены сведения за 1960, 1965 и 1970 годы по следующим показателям: Протяженность автобусных линий всего, километров; В том числе: междугородных; Перевезено пассажиров всего, миллионов человек. Под таблицей помещен текст следующего содержания: «В 1970 году в пределах области пассажирские перевозки осуществлялись на 50 внутригородских, 131 пригородных и 81 междугородных маршрутах.

Внутригородские перевозки пассажиров имеются в 15 городах и рабочих поселках, пригородные – со всеми районными центрами. Областной центр г. Вологда имеет прямое автобусное сообщение с 8 районными центрами и, кроме того, с 6 районными центрами с пересадкой на маршрутах».

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие основных строительных машин и механизмов в подрядных строительных организациях (на конец года, штук)»** [14, С. 139] приведены сведения за 1960, 1965 и 1970 годы, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В разделе «Сельское хозяйство» в четырех таблицах имеются интересующие нас сведения. В таблице **«Численность механизаторских кадров в колхозах и совхозах (человек) (на 1 апреля)»** [14, С. 113] приведены данные за 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годы, в том числе по показателю: Численность шоферов.

В таблице **«Подготовка механизаторских кадров для сельского хозяйства (человек)»** (приведенные данные включают подготовку механизаторских кадров в училищах

профессионально-технического образования, а также подготовку непосредственно в колхозах, совхозах и других предприятиях сельского хозяйства) [14, С. 114] приведены сведения за 1960, 1965 и 1970 годы, в том числе по показателю: Подготовлено шоферов.

В таблице **«Парк тракторов, комбайнов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве (на конец года, штук)»** [14, С. 108] приведены данные за 1950, 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Автомобили грузовые.

В таблице **«Совхозы. Основные показатели развития совхозов»** [14, С. 105] приведены данные за 1950, 1960, 1965 и 1970 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей, включая автоцистерны, штук.

В разделе «Промышленность» В таблице **«Наличие машин и механизмов на лесозаготовках на предприятиях Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности на 1 января, штук»** [14, С. 56] приведены данные на начало 1961, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годов, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

И в таблице **«Использование машин и механизмов на лесозаготовках (в процентах к машинно-дням пребывания в хозяйстве)»** [14, С. 57] приведены данные за 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В статистическом сборнике 1976 года [15] составители поместили в разделе «Транспорт и связь» 9 таблиц. В трех из них есть данные об автомобилизации Вологодской области.

В таблице **«Протяженность транспортных путей (на конец года, километров)»** [15, С. 124 – 125] приведены сведения за 1940, 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы в том числе по следующим параметрам: Протяженность автомобильных дорог; В том числе автомобильных дорог с твердым покрытием.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта»** [15, С. 129 – 130] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. т.; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т. груза, км; Коэффициент использования грузового автопарка без автомобилей колхозов (число

работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям); Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей без автомобилей колхозов (пробег с грузом в процентах к общему пробегу).

Таблица «**Использование грузового, автобусного и легкового парка транспорта общего пользования (сдельные)**» [15, С. 131 – 134] структурно разделена составителями на три блока: Грузовой парк; Автобусный парк; Использование легкового парка. Блок «Автобусный парк» в свою очередь разделен на три под-блока. В таблице помещены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по следующим показателям: *Грузовой парк*: Перевезено грузов, млн. т.; Грузооборот, млн. ткм; Средняя дальность перевозки 1 т. груза, км; Коэффициент использования грузового автопарка (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям); Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей (пробег с грузом в процентах к общему пробегу); Себестоимость перевозок грузов (в ценах соответствующих лет), копеек за 10 ткм. *Автобусный парк*: Автобусный парк: Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км; Себестоимость перевозок пассажиров (в ценах соответствующих лет), копеек за 10 пассажиро-километров. Междугородные перевозки пассажиров автобусами: Количество междугородных автобусных линий; Протяженность автобусных линий (на конец года), км; Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; Средняя дальность перевозки одного пассажира, км. Внутригородские перевозки пассажиров автобусами (включая пригородные): Перевезено пассажиров, млн. человек; Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров; средняя дальность перевозки одного пассажира, км. *Использование легкового парка*: Общий пробег, млн. км; В том числе платный пробег; Среднесуточный пробег работавшего легкового таксомотора, км.

В разделе «Сельское хозяйство» в трех таблицах имеются данные по автомобилизации сельского хозяйства Вологодской области. В таблице «**Численность механизаторских кадров в колхозах и совхозах (на 1 апреля, человек)**» [15, С. 121] приведены данные за 1960, 1965, 1970

1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Численность шоферов.

В таблице **«Совхозы. Основные показатели развития совхозов»** [15, С. 110 – 114] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю (С. 113): Число грузовых автомобилей.

В таблице **«Колхозы. Основные показатели развития колхозов (без рыболовецких)»** [15, С. 103 – 107] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю [15, С. 106]: Число грузовых автомобилей (без спецмашин).

Мурманская область

В статистическом сборнике 1957 года [22] в разделе «Транспорт и связь» приведено 3 таблицы. В двух из них есть сведения по автомобилизации Мурманской области.

В таблице **«Основные показатели автомобильного транспорта в народном хозяйстве области (автохозяйства с 3 и более автомобилями)»** [22, С. 57] приведены сведения за 1950, 1954, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, тыс. тонн; В процентах к 1950 г.; Грузооборот, тыс. тонно-километров; В процентах к 1950 г.

В таблице **«Основные показатели автотранспорта общего пользования»** [22, С. 57] приведены сведения за 1940, 1950, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, тыс. тонн; В % к 1940 г.; Грузооборот, тыс. тонно-километров; В % к 1940 г.; Перевезено пассажиров, тыс. человек; В % к 1940 г.; Пассажирооборот, тыс. пассажиро-километров; В % к 1940 г.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие строительных машин в строительных организациях области»** [22, С. 48] приведены данные на 1 января: 1955, 1956 и 1957 годов, в том числе по показателю: автомобильные краны.

В разделе «Сельское хозяйство» в двух таблицах имеются сведения по автомобилизации Мурманской области. В таблице **«Основные показатели совхозов»** [22, С. 40] приведены данные за 1940, 1950, 1953, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей на конец года, штук. И в таблице **«Основные показатели машинно-**

тракторных станций» [22, С. 41] приведены данные за 1940, 1950, 1953, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей (включая автоцистерны).

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие и использование механизмов на лесозаготовительных предприятиях треста «Мурманлес»»** [22, С. 30] приведены данные по списочному количеству механизмов на 1 января: 1956 и 1957 годов и по вывозке древесины в м. куб. на 1 средне-списочную машину за 1955 и 1956 годы, в том числе по показателям: Автомобилей, всего; В том числе лесовозов.

В статистическом сборнике 1967 года [21] в разделе «Транспорт и связь» представлено три таблицы по интересующему нас вопросу.

В таблице **«Грузооборот транспорта общего пользования, тыс. т.»** [21, С. 44] приведены данные, в том числе по автомобильному транспорту (перевезено) за 1940, 1958, 1960, 1965 и 1966 годы. В таблице **«Перевозка пассажиров»** [21, С. 44] приведены сведения за 1940, 1950, 1960, 1965 и 1966 годы в том числе по следующим показателям: Число автобусов общего пользования; Перевезено пассажиров, млн. человек; Число троллейбусов; Перевезено пассажиров, млн. человек. Под таблицей помещена пояснительная справка: «В феврале 1962 года в Мурманске введена в эксплуатацию троллейбусная линия». В таблице **«Протяженность путей сообщения, км»** [21, С. 45] приведены сведения за 1940, 1958, 1960, 1965 и 1966 годы, в том числе, по следующим показателям: Протяженность автомобильных дорог; В том числе с твердым покрытием.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Парк строительных машин и механизмов в строительных организациях на конец года, единиц (без строительных машин и механизмов машинно-мелиоративной станции и ремонтно-строительных контор)»** [21, С. 67] приведены данные за 1961, 1965 и 1966 годы, в том числе по показателю: краны автомобильные.

Карельская АССР

В статистическом сборнике 1957 года [19] в разделе «Транспорт и связь» приведено 5 таблиц. В двух из них имеются данные по интересующей нас проблеме.

В таблице **«Основные показатели использования грузового автомобильного транспорта республики»** [19, С. 69] приведены сведения за 1940, 1945, 1950, 1953, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Грузооборот, млн. тн. км; Перевезено грузов, млн. тонн; Коэффициент использования парка, в процентах; Коэффициент использования пробега, в процентах; Коэффициент использования грузоподъемности, в процентах.

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта общего пользования»** [19, С. 70] приведены сведения за 1950, 1953, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, тыс. тонн; В % к 1950 г.; Грузооборот, млн. тонно-километров; В % к 1950 г.; Перевезено пассажиров, млн. человек; В % к 1950 г.; Пассажирооборот, млн. пассажирокилометров; В % к 1950 г.; Протяженность линий междугородных маршрутов, км; В % к 1950 г.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Основные хозяйственные показатели по совхозам всех систем»** [19, С. 47] приведены данные за 1940, 1950, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: Число грузовых автомобилей (включая автоцистерны) на конец года.

В статистическом сборнике 1960 года [1] в разделе «Транспорт и связь» приведено 5 таблиц. При таблицах размещены тексты, поясняющие и подробно рассказывающие о различных аспектах развития транспорта республики за ее 40-летнюю историю. В трех таблицах имеются данные по проблеме автомобилизации Карельской АССР.

В таблице **«Рост протяженности путей сообщения (на конец года)»** [1, С. 55] приведены данные за 1924, 1928, 1940, 1945, 1958 и 1959 годы, в том числе (с 1940 года) о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (км).

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта в народном хозяйстве (автохозяйства с 3 и более грузовыми автомобилями)»** [1, С.

56] приведены сведения за 1940, 1945, 1950, 1958 и 1959 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, тыс. тонн; В % к 1940 г.; Грузооборот, млн. тонно-километров; В % к 1940 г. Сноска под таблицей: «Перевозка грузов и грузооборот за 1958 – 1959 годы показаны по автохозяйствам с 3 и более грузовыми автомобилями, а за предыдущие годы по всем автохозяйствам».

И в таблице **«Перевозки пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом (в процентах к 1940 году)»** [1, С. 56] представлены относительные данные за 1940, 1945, 1958 и 1959 годы о перевозках (по отправлению) пассажиров железнодорожным транспортом и автомобильным транспортом общего пользования.

В статистическом сборнике 1967 года [4] составители привели в разделе «Транспорт и связь» 8 таблиц, сопровождаемых пояснительными комментариями. В четырех из них есть сведения по интересующей нас проблеме.

В таблице **«Рост протяженности путей сообщения (на конец года; км)»** [4, С. 73] приведены данные, в том числе, о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием за 1940, 1945, 1958, 1960 и 1965 годы автомобильные дороги.

В таблице **«Развитие автомобильного транспорта общего пользования»** [4, С. 74] приведены данные за 1940, 1950, 1955, 1960, 1965 и 1966 годы по следующим параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн; Грузооборот, млн. т.-км.

В таблице **«Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»** [4, С. 76] приведены относительные данные во сколько раз больше перевезено пассажиров в 1940, 1950, 1955, 1960, 1965 и 1966 годах по сравнению с 1940 и 1950 годами.

И в таблице **«Основные показатели развития транспорта и связи гор. Петрозаводска»** [4, С. 77] приведены данные за 1958, 1963, 1964, 1965 и 1966 годы по трем разделам: *Автобус; Троллейбус; Связь*. В разделе *«Автобус»* приведены сведения по следующим параметрам: Число автобусов, обслуживающих внутригородское и пригородное сообщение, на конец года; Общее протяжение внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. В разделе *«Троллейбус»* приведены данные по: Числу троллейбусов на конец года; Протяжению одиночных троллейбусных линий, км; Перевозке пассажиров, млн. человек.

Под таблицей помещен справочный текст: «Троллейбусное движение в городе Петрозаводске началось с сентября 1961 года».

В разделе «Промышленность» в таблице **«Парк основных машин и механизмов на лесозаготовках производственного объединения лесной промышленности (на конец года, штук)»** [4, С. 32] приведены данные за 1940, 1958, 1960, 1965 и 1966 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные. Приведен также следующий текст: «В 1932 году в лесозаготовительных предприятиях треста «Кареллес» насчитывалось 34 трактора и 71 автомобиль».

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Парк грузовых автомобилей в сельском хозяйстве»** [4, С. 68] приведены данные за 1958, 1965 и 1966 годы по показателям: Число грузовых автомобилей штук; Общая грузоподъемность их, тонн.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие строительных машин в строительных организациях Главсевзапстроя»** [4, С. 88] приведены данные за 1958, 1960, 1965 и 1966 годы, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В статистическом сборнике 1972 года [18] составители в разделе «Транспорт и связь» поместили 8 таблиц. Из них в четырех таблицах имеются сведения по состоянию автомобилизации Карелии.

В таблице **«Протяженность транспортных путей (на конец года; км)»** [18, С. 71] представлены данные за 1924, 1940, 1945, 1950, 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годы по двум показателям: Эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием (данные с 1940 года).

В таблице **«Развитие автомобильного транспорта общего пользования»** [18, С. 73] приведены данные за 1940, 1950, 1955, 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годы по двум параметрам: Перевезено грузов, тысяч тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров.

Под таблицей [18, С. 74] помещен текст, в том числе по автомобильному транспорту, следующего содержания: «Все большее развитие получает автомобильный транспорт. В

республике большое количество междугородних автобусных рейсов, связывающих Петрозаводск с районными центрами, а их в свою очередь с населенными пунктами.

Ведется строительство шоссе Ленинград – Мурманск, пролегающего на территории Карельской АССР».

В таблице **«Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»** [18, С. 74] приведены относительные данные: во сколько раз больше перевезено пассажиров по сравнению с 1940 и 1950 годами и на сколько процентов увеличился этот показатель по сравнению с 1965 годом на 1940, 1950, 1955, 1960, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970 и 1971 годы.

В подразделе **«Основные показатели развития транспорта и связи г. Петрозаводска»** [18, С. 75 – 76] по транспорту приведены два блока данных: Автобус; Троллейбус. Сведения в блоке «Автобус» приведены на 1958, 1963, 1964, 1965, 1970 и 1971 годы по следующим показателям: Число автобусов, обслуживающих внутригородское и пригородное сообщение, на конец года; Общее протяжение внутригородских и пригородных маршрутов, км; Перевезено пассажиров, млн. человек. В блоке «Троллейбус» приведены сведения за 1963, 1964, 1965, 1970 и 1971 годам по таким показателям: Число троллейбусов, на конец года; Протяжение одиночных троллейбусных линий, км; Перевезено пассажиров, млн. человек.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Парк основных машин и механизмов на лесозаготовках промышленного хозрасчетного объединения лесной промышленности «Кареллеспром» (на конец года, штук)»** [18, С. 30] приведены данные за 1940, 1960, 1965, 1970 и 1971 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Парк грузовых автомобилей в сельском хозяйстве»** [18, С. 58] приведены данные за 1958, 1960, 1965, 1968, 1969, 1970 и 1971 годы по параметрам: Число грузовых автомобилей, штук; Общая грузоподъемность их, тонн.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие строительных машин в строительных организациях Главсевзапстроя (на конец года)»** [18, С. 87] приведены данные за 1960, 1965, 1970 и 1971 годы, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В статистическом сборнике 1977 года [3] в разделе «Транспорт и связь» составители поместили 7 таблиц, посвященных состоянию транспорта республики. В четырех из них помещены сведения по изучаемой нами проблеме.

В таблице **«Развитие автомобильного транспорта общего пользования»** [3, С. 53] приведены данные за 1965, 1970, 1975 и 1976 годы по двум показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; Грузооборот, млн. тонно-километров.

В таблице **«Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования»** [3, С. 53] приведены сведения в процентах: на сколько выросли перевозки пассажиров по сравнению с 1965 и 1970 годами в 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975 и 1976 годах.

В таблице **«Перевозки пассажиров городским транспортом, миллионов человек»** [3, С. 54] приведены данные за 1965, 1970, 1975 и 1976 годы о перевозке пассажиров: троллейбусами; автобусами.

И в таблице **«Работа легковых таксомоторов общего пользования»** [3, С. 54] приведены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975 и 1976 годы по следующим показателям: Количество легковых автомобилей (такси); Общий пробег таксомоторов, тысяч километров; В том числе платный пробег.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие машин и механизмов на лесозаготовках (на конец года, штук)»** [3, С. 14] приведены данные за 1965, 1970, 1975 и 1976 годы, в том числе по показателям: Автомобили лесовозные; Автомобили хозяйственные.

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Наличие машин и механизмов в строительных организациях Главсевзапстроя (на конец года, единиц)»** [3, С. 15] приведены данные за 1965, 1970, 1975 и 1976 годы, в том числе по показателю: Краны автомобильные.

В разделе «Сельское хозяйство» в трех таблицах имеются интересующие нас сведения.

В таблице **«Парк тракторов, комбайнов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве (на начало года)»** [3, С. 44] приведены данные за начало 1966, 1971, 1975 и 1976 годов, в том числе по показателю: Автомобили грузовые (без межколхозных несельскохозяйственных организаций), штук.

В таблице **«Поставка тракторов, грузовых автомобилей и сельскохозяйственных машин сельскому хозяйству (единиц)»** [3, С. 45] приведены данные за 1965, 1970, 1975 и 1976 годы, в том числе по показателям: Автомобили грузовые; Автомобили специализированные.

И в таблице **«Численность механизаторских кадров в совхозах (на 1 апреля, человек)»** (В данные на 1 апреля 1976 года включена численность механизаторских кадров опытно-показательного хозяйства «Вилга» и совхоза-техникума) [3, С. 50] приведены данные за 1970, 1975 и 1976 годы, в том числе по показателю: Численность шоферов.

В разделе «Торговля» в таблице **«Продажа товаров культурно-бытового назначения через государственную и кооперативную торговлю (штук)»** [3, С. 85] приведены данные за 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Легковые автомобили.

Коми АССР

В статистическом сборнике 1957 года [20] в разделе «Транспорт и связь» приведено 8 таблиц. Из них в одной таблице есть сведения по изучаемой нами проблеме.

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта в народном хозяйстве (автохозяйства с 3-мя и более автомобилями)»** [20, С. 103] приведены сведения за 1950, 1954, 1955 и 1956 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В процентах к 1950 г.; Грузооборот, млн. тонно-километров; В процентах к 1950 г.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Наличие основных машин и механизмов на лесозаготовках (по предприятиям Министерства лесной промышленности СССР, без леспромхозов комбината «Вятлес», расположенных на территории Коми АССР)»** [20, С. 31] приведены данные за 1950, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: «Автомобили лесовозные». И в таблице **«Удельный вес механизированной вывозки древесины к общему количеству вывезенной древесины по предприятиям Министерства лесной промышленности СССР»** [20, С. 32] приведены данные за 1950, 1955 и 1956 годы по механизированной вывозке древесины в процентах к общему

количеству вывезенной древесины, в том числе и лесовозными автомобилями.

В разделе «Сельское хозяйство» составители в трех таблицах поместили сведения по исследуемой нами проблеме.

В таблице **«Парк тракторов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве, на конец года»** [20, С. 85] приведены данные за 1937, 1940, 1950, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: «Число грузовых автомобилей (включая автоцистерны), штук». В таблице **«Основные показатели хозяйственной деятельности колхозов»** [20, С. 86 – 87] приведены данные за 1937, 1940, 1950, 1952, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: «Число грузовых автомобилей в колхозах (включая автоцистерны), штук» [20, С. 87]. И в таблице **«Основные показатели работы машинно-тракторных станций»** (С. 95 – 96) приведены данные за 1937, 1940, 1950, 1953, 1954, 1955 и 1956 годы, в том числе по показателю: «Число грузовых автомобилей (включая автоцистерны), на конец года, штук».

В статистическом сборнике 1971 года [6] в разделе «Транспорт и связь» составители поместили 7 таблиц и большой пояснительный текст. В четырех из них имеются сведения по исследуемой нами проблеме.

В таблице **«Протяженность транспортных путей (на конец года, километров)»** [6, С. 90] помещены данные за 1940, 1950, 1960, 1965 и 1970 годы по следующим показателям: Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования; Протяженность эксплуатируемых водных судоходных путей; Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

В таблице **«Развитие автомобильного транспорта»** [6, С. 92] помещены данные за 1940, 1960, 1965 и 1970 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В том числе автотранспортом общего пользования; Грузооборот, млн. тонно-километров; В том числе автотранспорта общего пользования. Под таблицей помещен текст следующего содержания: «С 1962 года учет перевезенных грузов и грузооборота ведется по автохозяйствам, имеющим 10 и более грузовых автомобилей».

В таблице **«Автобусное и таксомоторное обслуживание населения»** [6, С. 92] приведены данные за 1960, 1965 и 1970 годы. Таблица содержит два раздела:

Автобусы; Легковые таксомоторы. В разделе «Автобусы» приведены следующие показатели: Протяженность автобусных линий, км; В том числе междугородних; Количество городов и населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; Перевезено пассажиров, млн. человек. В разделе «Легковые таксомоторы» приведены два показателя: Количество городов и населенных пунктов, имеющих легковые такси; Платный пробег легковых таксомоторов, тысяч километров.

В таблице **«Использование грузового автомобильного парка народного хозяйства и себестоимость перевозки грузов»** [6, С. 93] приведены сведения за 1960, 1965, 1969 и 1970 годам по следующим параметрам: Коэффициент использования автомобильного парка; Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей, работающих сдельно; Средняя производительность грузового автотранспорта, работающего сдельно, в тонно-километрах; Себестоимость перевозки грузов, в копейках за 10 т/км. Примечание к таблице: * С 1965 года данные приведены только по автохозяйствам, имеющим 10 и более грузовых автомобилей.

В разделе «Промышленность» приведены две таблицы, в которых есть данные по автомобилизации: В таблице **«Парк основных машин и механизмов на лесозаготовках (по основным лесозаготовительным предприятиям), штук»** [6, С. 53] приведены данные за 1960, 1965, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Лесовозные автомобили. В таблице **«Использование машин и механизмов на лесозаготовках (число машино-дней в работе в процентах к общему числу машино-дней пребывания в хозяйстве)»** [6, С. 53] приведены данные за 1960, 1965, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Лесовозные автомобили.

В разделе «Сельское хозяйство» помещена таблица **«Наличие основных сельскохозяйственных машин»** [6, С. 64]. В таблице приведены данные за 1940, 1950, 1960, 1965 и 1969 годы, в том числе по показателю: Автомобили грузовые (включая автоцистерны), штук.

В разделе «Торговля» помещена таблица **«Продажа населению товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода»** [6, С. 134]. В таблице приведены данные за 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Легковые автомобили, штук.

В разделе «Жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание населения» составители поместили две таблицы, в которых есть определенные данные по исследуемой нами проблеме автомобилизации: В таблице **«Объем выполненных работ предприятиями бытового обслуживания населения по видам услуг по республике (в фактических ценах, тыс. рублей)»** [6, С. 142] приведены данные за 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Технический ремонт и обслуживание транспортных средств. В таблице **«Объем выполненных работ предприятиями Министерства бытового обслуживания населения по видам услуг по республике (в фактических ценах, тыс. рублей)»** [6, С. 143] приведены данные за 1965, 1966, 1967, 1968, 1969 и 1970 годы, в том числе по показателю: Технический ремонт и обслуживание транспортных средств.

В статистическом сборнике 1976 года [5] в разделе «Транспорт и связь» всего приведено 7 таблиц. Из них в трех таблицах имеются данные по интересующей нас проблеме.

В таблице **«Протяженность транспортных путей (на конец года, километров)»** [5, С. 87] помещены данные за 1965, 1970 и 1975 годы, в том числе по показателю: Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

В таблице **«Основные показатели работы автомобильного транспорта»** [5, С. 88] помещены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по следующим показателям: Перевезено грузов, млн. тонн; В том числе автотранспортом общего пользования; Грузооборот, млн. тонно-километров; В том числе автотранспортом общего пользования; Коэффициент использования грузового автопарка (число работавших автомобилей в процентах ко всем автомобилям); Коэффициент использования пробега грузовых автомобилей, работающих сдельно (пробег с грузом в процентах к общему пробегу); Средняя дальность перевозки грузов, км.

В таблице **«Автобусное и таксомоторное обслуживание населения»** [5, С. 89] приведены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы. Таблица содержит два раздела: *Автобусы*; *Легковые таксомоторы* (формально раздел не выделен). В разделе «Автобусы» приведены следующие показатели: Протяженность автобусных линий, км; В

том числе междугородних; Количество городов и населенных пунктов, имеющих автобусное сообщение; В том числе с г. Сыктывкаром; Перевезено пассажиров, млн. человек. В разделе «Легковые таксомоторы» приведен один показатель: Платный пробег легковых таксомоторов, тысяч километров.

В разделе «Промышленность» в таблице **«Парк основных машин и механизмов на лесозаготовках (по основным лесозаготовительным предприятиям), на конец года, единиц»** [5, С. 51] приведены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Автомобили лесовозные.

В разделе «Сельское хозяйство» в таблице **«Парк тракторов, комбайнов и грузовых автомобилей в сельском хозяйстве, на конец года, штук»** [5, С. 61] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Автомобили грузовые (включая автоцистерны).

В разделе «Капитальное строительство» в таблице **«Ввод в действие важнейших производственных мощностей за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий»** [5, С. 93] приведены данные за 1966-1970, 1971-1975, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 гг., в том числе по показателю: Построено: автомобильных дорог с твердым покрытием, км.

В разделе «Торговля» в таблице **«Продажа товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода организациями государственной торговли и потребительской кооперации (тысяч штук)»** [5, С. 116] приведены данные за 1965, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Легковые автомобили.

В разделе «Жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание населения» приведены две таблицы, в которых есть сведения по интересующей нас проблеме. В таблице **«Перевозка пассажиров внутригородским и пригородным транспортом (автобусные перевозки)»** [5, С. 126] приведены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы по следующим показателям: Количество внутригородских и пригородных маршрутов, единиц; Их общая длина, км; Перевезено пассажиров по внутригородским и пригородным маршрутам, млн. человек.

В таблице **«Объем бытовых услуг населению по видам (в сопоставимых ценах, тысяч рублей)»** [5, С. 127]

приведены данные за 1970, 1971, 1972, 1973, 1974 и 1975 годы, в том числе по показателю: Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств индивидуальных владельцев.

Итак, в статистических сборниках областей и республик Европейского Севера, изданных в 1950-х – 1970-х годах имелись сведения об автомобильном транспорте и о других аспектах автомобилизации: автомобильных дорогах, численности водителей в сельскохозяйственных предприятиях и результатах использования автомобильного транспорта в народном хозяйстве. Мы выделили наиболее важные, на наш взгляд, аспекты процесса автомобилизации: Количество автомобилей, сведения об автомобильных дорогах и сведения об объеме перевезенных грузов и перевезенных пассажиров (в абсолютных цифрах).

Сведения о количестве автомобилей. В статистических сборниках, изданных в **Коми АССР** данные о количестве автомобилей лесовозов в лесозаготовительной промышленности и о количестве грузовых автомобилей в сельском хозяйстве вообще, колхозах и МТС имеются в сборнике 1957 года. В сборниках 1971 и 1976 годов есть данные о количестве автомобилей лесовозов в лесозаготовительной промышленности и о количестве грузовых автомобилей в сельском хозяйстве вообще, а также о количестве легковых автомобилей, проданных населению. В статистических сборниках **Карельской АССР**. Данные о количестве грузовых автомобилей в сельском хозяйстве «по совхозам всех систем» (1957 год). 1960 год: нет. 1967 год. Данные о количестве лесовозных автомобилей на лесозаготовительных предприятиях Минлеспрома, грузовых автомобилей в сельском хозяйстве и автокранов в строительных предприятиях Главсевзапстроя. 1972 год: такие же данные. 1977 год. Данные о количестве лесовозных и хозяйственных автомобилей на предприятиях лесозаготовительной промышленности, грузовых автомобилей в сельском хозяйстве и поставках грузовых и специализированных автомобилей для предприятий сельского хозяйства, количестве автокранов в строительных предприятиях Главсевзапстроя, продаже легковых автомобилей населению. **Мурманская область**. 1957 год. Данные о количестве автомобилей вообще и лесовозных автомобилей на предприятиях объединения Мурмансклес, о количестве грузовых автомобилей в совхозах и

МТС, о количестве автокранов в строительных организациях области. 1967 год. Данные о количестве автобусов и троллейбусов общего пользования и о количестве автокранов в строительных организациях области. **Вологодская область.** 1960 год: нет. 1967 год. Данные о количестве лесовозных автомобилей на лесозаготовках, в том числе: МАЗ-200, МАЗ-501, о количестве грузовых автомобилей в совхозах и колхозах, о количестве автокранов в строительных организациях области. 1971 год. Данные о количестве автомобилей вообще и лесовозных автомобилей на предприятиях Минлеспрома, о количестве грузовых автомобилей в совхозах и сельском хозяйстве вообще, о количестве автокранов в строительных организациях области. 1976 год. Данные о количестве грузовых автомобилей в совхозах и колхозах, о количестве автокранов в строительных организациях области. **Архангельская область.** 1957 год. Данные о количестве лесовозных автомобилей на предприятиях Минлеспрома, о количестве грузовых автомобилей в совхозах, МТС и колхозах. 1962 год. Данные о количестве лесовозных автомобилей на предприятиях Минлеспрома, о количестве грузовых автомобилей в совхозах. 1967 год: нет. 1972 год. Данные о количестве автокранов в строительных организациях области. Данные о количестве грузовых автомобилей в сельскохозяйственных предприятиях, включая колхозы и совхозы. 1976 год. Данные о количестве автокранов в строительных организациях области. Данные о количестве грузовых автомобилей в сельскохозяйственных предприятиях, включая колхозы и совхозы.

Сведения об автомобильных дорогах. В статистических сборниках, изданных в **Коми АССР**, данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (с 1940 года) имеются в сборниках 1971 и 1976 годов. В сборнике 1976 года, кроме того, есть данные о строительстве автомобильных дорог с твердым покрытием за период с 1966 по 1975 годы. **Карельская АССР.** 1960 год. Данные о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (с 1940 года). 1967 год. Данные о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (с 1940 года). 1972 год: такие же данные. 1977 год: нет. **Мурманская область.** 1957 год: нет. 1967 год. Данные о протяженности автомобильных дорог вообще и, в том числе, с твердым покрытием. **Вологодская**

область. 1960 год: нет. 1967 год. Данные о протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (с 1940 года). 1971 год. Данные о протяженности автомобильных дорог вообще и, в том числе, с твердым покрытием. 1976 год. Данные о протяженности автомобильных дорог вообще и, в том числе, с твердым покрытием. **Архангельская область.** 1957 год. Данные о замощении улиц в городах области. 1962 год: нет. 1967 год: нет. 1972 год: нет. 1976 год. Данные о протяженности автомобильных дорог вообще и, в том числе, с твердым покрытием.

Важными являются сведения об объеме перевезенных грузов (эти сведения есть во всех анализируемых статистических сборниках **Коми АССР**, в сборнике 1957 года – по всем автохозяйствам, в сборниках 1971 и 1976 гг. – как по всем автохозяйствам, так и по автохозяйствам общего пользования) и количестве перевезенных пассажиров (эти данные появляются со сборника 1971 года Коми АССР), о протяженности автобусных линий (эти данные появляются со сборника 1971 года Коми АССР). **Карельская АССР.** 1957 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще и автотранспортом общего пользования и данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1960 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом. 1967 год. Данные об объеме перевезенных грузов автотранспортом общего пользования. Данные о количестве перевезенных пассажиров автобусами и троллейбусами в Петрозаводске. 1972 год: такие же данные. 1977 год: такие же данные. **Мурманская область.** 1957 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1967 год. Данные об объеме перевезенных грузов автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. **Вологодская область.** 1960 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1967 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего

пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1971 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1976 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. **Архангельская область.** 1957 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1962 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1967 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1972 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования. 1976 год. Данные об объеме перевезенных грузов вообще всем автотранспортом и автотранспортом общего пользования. И данные о перевезенных пассажирах автотранспортом общего пользования.

Таким образом, наиболее показательные данные, которые присутствуют в статистических сборниках всех субъектов Европейского Севера России – сведения о перевозках грузов и пассажиров. Стремление к закрытости информации несколько затрудняют общее восприятие приведенных данных, поскольку сведения о перевозках пассажиров фрагментарны и иногда абсолютные цифры заменялись статистиками цифрами относительными (процентное соотношение). Данные о перевозках грузов также искажены, поскольку с самого начала издания сборников, то есть, как минимум, с 1950-х годов статистики не учитывали объем перевезенных грузов автохозяйствами, имевшими менее 3 грузовых автомобилей, а с середины 1960-х годов – имевшими менее 10 грузовых автомобилей. Несмотря на все это, даже приведенные статистиками данные отражают колоссальный

рост перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, что, в сопоставлении с такими же показателями по другим видам транспорта, свидетельствует о стремительном увеличении значения автомобильного транспорта в народном хозяйстве.

Данные о количестве автомобилей, приводимые статистиками в издаваемых ими сборниках, имеют весьма ограниченное значение для характеристики автомобилизации сельского хозяйства, лесозаготовок и населения в целом. Но они не дают никакого представления об общем количестве автомобилей в области, республике и в целом на Европейском Севере России, а, следовательно, не дают возможности узнать, насколько исследуемый процесс проходил успешно, по сравнению с другими территориями РСФСР.

Сведения о протяженности автомобильных дорог в динамике показывают процесс строительства в областях и республиках Европейского Севера России автодорог с твердым покрытием. Отдельные цифры протяженности автодорог вообще, наряду с данными о наличии дорог с твердым покрытием, позволяют сопоставить эти величины и узнать, насколько продвигался указанный процесс. Однако полного представления об автодорожной сети в регионах Европейского Севера России из проанализированных статистических сборников получить невозможно.

Таким образом, статистические сборники, выпущенные в регионах Европейского Севера России во второй половине 1950-х – 1970-х годах дают определенное представление о процессе автомобилизации, как в областях и республиках, так и в целом на Европейском Севере СССР. Однако их значение, как исторического источника по проблеме автомобилизации как Европейского Севера России вообще, так и областей и республик этого района страны, в целом небольшое.

Список литературы и источников

1. 40 лет Карельской АССР. Статистический сборник. Петрозаводск: Госстатиздат, 1960.
2. Архангельская область в цифрах. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1967.
3. Карельская АССР в цифрах в 1976 году. Краткий статистический сборник. Петрозаводск, 1977.

4. Карельская АССР за 50 лет. Статистический сборник. Петрозаводск: Карельское отделение издательства «Статистика», 1967.
5. Коми АССР в девятой пятилетке. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1976.
6. Коми АССР за 50 лет. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1971.
7. Мацук А.М. Отражение истории развития транспортной системы Европейского Севера России в региональных статистических сборниках 1960-х годов // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 1 (33). 2016. С. 52 – 70.
8. Мацук А.М. Отражение истории развития транспортной системы Европейского Севера России в региональных статистических сборниках 1980-х годов // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. № 2 (34). 2016. С. 43 – 76.
9. Мацук А.М. Региональные статистические сборники 1970-х гг. о развитии транспорта на Европейском Севере России // Информационно-документационные процессы и технологии: история и современность: сборник статей / отв. ред. Т.И. Славко. Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСИУ, 2017. Выпуск 4. С. 73 – 102.
10. Народное хозяйство Архангельской области в цифрах. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1972.
11. Народное хозяйство Архангельской области в цифрах. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1976.
12. Народное хозяйство Архангельской области. Статистический сборник. Архангельское книжное издательство, 1957.
13. Народное хозяйство Архангельской области. Статистический сборник. Вологда: Госстатиздат, 1962.
14. Народное хозяйство Вологодской области в восьмой пятилетке. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1971.
15. Народное хозяйство Вологодской области в девятой пятилетке. Статистический сборник. Северо-Западное книжное издательство, 1976.
16. Народное хозяйство Вологодской области за годы Советской власти. Статистический сборник. Вологда, 1967.

17. Народное хозяйство Вологодской области. Статистический сборник. Вологда: Государственное статистическое издательство, 1960.

18. Народное хозяйство Карельской АССР. Статистический сборник к 50-летию образования СССР. Петрозаводск: Карельское отделение в/о «Союзучетиздат», 1972.

19. Народное хозяйство Карельской АССР. Статистический сборник. Петрозаводск, 1957.

20. Народное хозяйство Коми АССР. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1957.

21. Народное хозяйство Мурманской области за 50 лет Советской власти. Мурманское книжное издательство, 1967.

22. Народное хозяйство Мурманской области. Статистический сборник. Мурманск, 1957.