

**Вопросы истории и культуры
северных стран и территорий**

**Historical and cultural problems
of northern countries and regions**

Научные статьи

УДК 94:377(470.13)“195”

**Национальный состав учащихся средних специальных
учебных заведений транспортной сферы в Коми АССР в
1950-е гг.***

Мацук А.М.¹

Аннотация. В статье освещен вопрос национального состава учащихся Печорского речного техникума и Печорского техникума железнодорожного транспорта, которые готовили специалистов среднего звена для транспортной сферы народного хозяйства Коми АССР в 1950-е годы. Исследование базируется на данных из ежегодных статистических отчетов средних специальных учебных заведений, находящихся в фонде Статистического управления Коми АССР Национального архива Республики Коми. На основе имеющейся информации показано многообразие национальностей учащихся данных учебных заведений с указанием численности их представителей в рамках 1951/52–1959/60 учебных лет.

Ключевые слова: техникумы, национальный состав учащихся, транспортная сфера, Коми АССР, 1950-е годы.

**The national composition of students in secondary specialized
educational institutions of the transport sector in the Komi
ASSR in the 1950s**

Matsuk A.M.¹

Abstract. The article highlights the issue of the national composition of students of the Pechora river college and the Pechora railway transport college, which trained mid-level specialists for the transport sector of the national economy of the Komi ASSR in the 1950s. The study is based on data from the annual statistical reports of secondary specialized educational institutions that are in the fund of the Statistical Office of the Komi ASSR of the National Archive of the Republic of Komi. Based on the available information, the diversity of nationalities of students of these educational institutions is shown with an indication of the number of their representatives within the 1951/52–1959/60 academic years.

Keywords: colleges, national composition of students, transport sector, Komi ASSR, 1950s.

¹*Мацук Александр Михайлович. Кандидат исторических наук, заведующий лаборатории археографии и публикации документов по истории освоения Европейского Севера России Института языка, литературы и истории ФИЦ Коми НЦ УрО РАН, заместитель главного редактора научного журнала «Вопросы истории и культуры северных стран и территорий». ул. Коммунистическая, 26, 167000, г. Сыктывкар, Российская Федерация.*

Matsuk Aleksandr Mikhailovich. Candidate of Science (History), Head of Laboratory of archaeography and publication of documents on the history of the development of the European North of Russia of Institute of Language, Literature and History of Federal Research Centre Komi Science Centre, Ural Branch of RAS, Deputy editor-in-chief of the scientific journal "Historical and cultural problems of northern countries and regions". Kommunisticheskaia str., 26, 167000, Syktyvkar, Russian Federation.

E-mail: almmatsuk@gmail.com

© **А.М. Мацук**

*Публикация подготовлена в рамках реализации государственного задания ФИЦ Коми НЦ УрО РАН.

Период 1950-х годов характеризуется для Коми АССР как начало значительного социально-экономического развития. Опираясь на экономический и социокультурный фундамент,

заложенный в довоенные годы, республика добилась масштабного преобразования всех аспектов народного хозяйства. В это время происходят заметные модернизационные процессы в отраслях добывающей и перерабатывающей промышленности, лесозаготовительной отрасли, сельском хозяйстве. Благодаря экономическому подъему данный период характеризуется и урбанизационными процессами на территории Коми АССР, значительным ростом городского населения, открытием новых градообразующих предприятий. С данными процессами были тесно связаны развитие и модернизация транспорта (прежде всего – железнодорожного и речного) и транспортной сети республики.

Перед началом Великой Отечественной войны и в ее годы в Коми АССР возник и начал развиваться железнодорожный транспорт. Знаменитая Северо-Печорская железная дорога, обеспечившая в годы войны доставку угля и нефти из Печорского угольного бассейна и Ухты в центральные районы страны, была построена усилиями тысяч человек в рекордные для того времени сроки. Во второй половине 1950-х годов, после проведенных до этого работ по укреплению существующей ветки, началась работа по строительству дополнительного пути Северо-Печорской магистрали. Кроме того, с 1958 г. началось строительство нового железнодорожного пути, соединившего в дальнейшем Сыктывкар и Микунь [13, С. 210, 213]. Кроме этого, в конце рассматриваемого периода началась модернизация технического обеспечения железнодорожной сети республики: «на железнодорожном транспорте введена полуавтоматическая блокировка движения, светофорная сигнализация. Механизировались многие тяжелые и трудоемкие работы по ремонту пути и подвижного состава» [14, С. 455]. Отметим, что в 1950-е годы началась масштабная замена паровозов на тепловозы, что заметно отразилось на увеличении объема грузо– и пассажироперевозок. Приведем данные, характеризующие динамику работы железнодорожной сети Коми АССР в 1950-е годы (Таблица 1).

Таблица 1

Основные показатели работы железнодорожного транспорта общего пользования в Коми АССР (по отправлению)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1960 г.
Отправлено грузов, всего (тысяч тонн)	12535	20164	20984	23985
В том числе:				
Каменноугольные грузы	7750	12760	13022	15816
Нефтяные грузы	525	750	770	866
Лесные грузы (с дровами)	2676	3359	3864	5208
Перевезено пассажиров (по отправлению) (тысяч человек)	742	1,3 млн.	1,5 млн.	1561

Составлено по: 16, С. 90–91; 23, С. 102, 103.

Заметные перемены отмечены в 1950-е годы в речном транспорте республики. Так, по данным историков, если первый теплоход, перевозивший пассажиров, начал курсировать в Вычегодском речном бассейне в 1953 году [13, С. 203], то уже во второй половине 1950-х годов началась значительная техническая модернизация речного флота республики, который был пополнен новыми судами – мощными буксирами и теплоходами. К началу 1960-х годов «более 61% самоходного флота работало на двигателях внутреннего сгорания, а оставшийся паровой флот был полностью переведен с твердого топлива на жидкое. Были улучшены судоходные условия рек Печоры и Вычегды. На них курсировало более 600 теплоходов, пароходов, самоходных барж и других вспомогательных судов» [14, С. 455, 463]. Данные прогрессивные изменения заметно сказались на увеличении объемов перевозки грузов и пассажиров, что отмечено ниже (Таблица 2).

Таблица 2

Основные показатели работы речного транспорта общего пользования в Коми АССР (по отправлению)

	1950 г.	1954 г.	1955 г.	1960 г.
Отправлено грузов, всего (тысяч тонн)	2663	3485	3552	4964
В том числе:				
Каменный уголь	106	278	336	155
Нефтяные грузы	21	38	45	89
Лесные грузы	2422	2991	2999	4414

Перевезено пассажиров (по отправлению) (тысяч человек)	350	н.с.	н.с.	660
--	-----	------	------	-----

Составлено по: 16, С. 91–92; 23, С. 107.

Развитие транспортной сети республики, введение в эксплуатацию новой техники на железнодорожном и речном транспорте, безусловно, требовали притока новых кадров и повышения квалификации действующих транспортных работников. Кадровый потенциал среднего звена для транспортной отрасли Коми АССР в изучаемый период обеспечивали два средних специальных учебных заведения – Печорский техникум железнодорожного транспорта, расположенный в Ухте, и Печорский речной техникум, расположенный в с. Щельяюр Ижемского района, а в 1955/56 учебном году переведенный в Печору. Более подробно процесс подготовки специалистов в данных учебных заведениях, в том числе в рамках 1950-х годов, был рассмотрен нами в ряде статей [18; 20]. Здесь же отметим, что помимо очной подготовки, данные учебные заведения во второй половине 1950-х годов начали готовить специалистов среднего звена на заочных отделениях: в Печорском речном техникуме в период 1956/57–1958/59 учебных лет работало отделение стажистов (для действующих работников Печорского речного пароходства), а в 1958/59 учебном году в Печорском техникуме железнодорожного транспорта было открыто (первоначально в статусе филиала Заочного техникума ж/д транспорта) заочное отделение с наиболее масштабным на этот учебный год количеством учащихся среди заочных отделений других техникумов [подробнее см.: 19]. Это было связано, прежде всего, с проведением в стране масштабной реформы образования, которая, в числе прочего, стала катализатором развития заочного обучения в рассматриваемых учебных заведениях и участию предприятий в вопросе подготовки необходимого количества учащихся техникумов, обучающихся по актуальным специальностям [см., напр.: 21; 22].

По данным Всесоюзных переписей населения 1939 и 1959 гг., в Коми АССР проживало более семидесяти различных национальностей, что характеризует территорию республики как многонациональную, с преобладанием (от 2 тысяч человек и

более) представителей народов коми, русских, украинцев, белорусов, немцев, татар, литовцев, чувашей, поляков, евреев и латышей [24; 25]. Данное обстоятельство обусловило значительное разнообразие в национальном составе учащихся средних специальных учебных заведений, действовавших в республике в изучаемый период.

Проблема национального состава учащихся техникумов и училищ Коми АССР в 1950-х годах на сегодняшний день слабо освещена в имеющейся историографии. Первые сведения по вопросу национального состава среди интеллигенции республики с выделением уровня образования (в нашем случае, со средним специальным образованием) по состоянию на начало 1960-х годов были приведены Я.Н. Безносиковым в двух его работах [1; 2]. Национальный состав населения Коми АССР и изменения в его образовательном уровне приводятся в «Истории Коми с древнейших времен до конца XX века» [15]. В труде А.К. Гагиевой приведены подробные данные относительно национального состава учащихся Сыктывкарского кооперативного техникума по данным середины 1930-х годов [3]. В нашей статье был освещен вопрос национального состава техникумов и училищ в Коми АССР, действовавших в 1950-е годы, в целом, без разделения по направлениям подготовки кадров для различных отраслей народного хозяйства [17]. Таким образом, вопрос национального состава учащихся учебных заведений, готовивших специалистов среднего звена для транспортной сферы Коми АССР в 1950-е годы пока не был освещен в научной литературе. Данная статья направлена на заполнение данной лакуны.

Приведенное здесь исследование базируется на данных о национальном составе учащихся двух транспортных техникумов республики, которые содержатся в ежегодных статистических отчетах учебных заведений. Формы отчетов находятся на хранении в фонде р-140 Статистического управления Коми АССР в ГУ РК «Национальный архив Республики Коми». В данных отчетах средние специальные учебные заведения ежегодно указывали, наряду с прочей информацией, сведения о количестве учащихся той или иной национальности по установленной форме. Форма содержала перечень из 31 (в конце 1950-х годов – 34) национальностей, а также пустые строки для внесения данных о количестве представителей тех национальностей, которые не были

закреплены в существующем перечне. Здесь необходимо также подчеркнуть тот момент, что в отчетах, находящихся в указанном фонде, отсутствуют данные о национальном составе учащихся отделения стажистов Печорского речного техникума, в связи с чем это отделение выпадает из представленного исследования.

Приведем информацию о национальном составе учащихся исследуемых техникумов по всем видам обучения, так как отделение заочного обучения Печорского техникума железнодорожного транспорта действовало только 2 учебных года в изучаемый период (с 1958/59 учебного года), а данных о национальном составе учащихся заочного отделения стажистов Печорского речного техникума в нашем распоряжении нет. Так, всего в транспортных техникумах Коми АССР за период 9 учебных лет (с 1951/52 по 1959/60) обучались представители 23 национальностей: коми, русские, украинцы, белорусы, азербайджанцы, литовцы, молдаване, армяне, латыши, эстонцы, карелы и финны (отмечаются в отчетах, как представители одной национальности), евреи, татары, марийцы, мордовцы, удмурты, чуваша, немцы, поляки, ненцы, киргизы, корейцы, китайцы.

Отметим, что представители всех перечисленных национальностей не встречаются в статистических отчетах ежегодно. В связи с этим, приведем данные с разбивкой по частоте упоминания представителей той или иной национальности среди учащихся техникумов Коми АССР транспортной сферы. Так, в отчетах за все 9 учебных лет отмечены представители коми, русских, украинцев, белорусов и евреев. За 8 учебных лет отмечены представители немцев. За 7 учебных лет отмечены татары; за 4 учебных года – литовцы, карелы и финны, удмурты, чуваша, ненцы. За 3 учебных года отмечены армяне, мордовцы, поляки и китайцы; за 2 учебных года – молдаване и корейцы; за 1 учебный год – азербайджанцы, латыши, эстонцы, марийцы и киргизы [4–12].

В двух техникумах, готовивших специалистов среднего звена для транспортной сферы в Коми АССР, на протяжении 1950-х годов обучалось от 517 до 1085 учащихся в год. Особенно заметный подъем численности учащихся был отмечен в конце 1950-х годов, что было связано с началом работы заочного отделения Печорского техникума железнодорожного транспорта, на котором проходило обучение до полутысячи

человек ежегодно. Проиллюстрируем данные о национальном составе учащихся с привязкой к их количеству. Для этого мы сгруппировали имеющуюся информацию о количестве учащихся тех или иных национальностей в условные блоки. Так как число представителей даже одной национальности не было одинаковым в разные учебные годы, в случае его заметного изменения данная национальность может быть указана в разных блоках одновременно, но с указанием количества учебных лет, в которые она соответствовала числовым границам блока.

Так, в блок от 1 до 4 учащихся за учебный год, отмеченных в статистических отчетах изучаемых учебных заведений, вошли представители 19 национальностей: азербайджанцы, литовцы, молдаване, армяне, латыши, эстонцы, карелы и финны, евреи (по данным за 6 учебных лет из 9), татары, марийцы, мордовцы, удмурты, чуваша, немцы (за 1 учебный год из 8), поляки, ненцы, киргизы, корейцы и китайцы. То есть большинство из представленных среди учащихся транспортных техникумов республики представителей тех или иных национальностей составляли численное меньшинство по сравнению с остальными.

В блок от 5 до 10 учащихся вошли представители белорусов (за 4 учебных года из 9), евреев (за 3 учебных года) и немцев (за 7 учебных лет из 8).

В блок от 11 до 30 учащихся в год вошли представители двух национальностей – белорусы (за 5 учебных лет из 9) и украинцы (за 3 учебных года из 9).

В последний блок – от 35 учащихся и больше – вошли представители коми, русских и украинцев (за 6 учебных лет из 9).

Таким образом, состав учащихся транспортных техникумов, работавших в Коми АССР в 1950-е годы, по национальному составу был весьма разнообразным. Среди 23 отмеченных в статистических отчетах изучаемых техникумов национальностей, представители 11 зафиксированы в качестве учащихся в течение отрезка от 4 до 9 учебных лет из рассматриваемого периода. Следует отметить, что, несмотря на довольно внушительное количество учащихся, ежегодно фиксируемое в отчетах Печорского речного техникума и Печорского техникума железнодорожного транспорта, большую часть из них составляли представители небольшого круга

национальностей, что было наглядно проиллюстрировано в разбивке по блокам.

Список литературы и источников

1. Безносиков Я.Н. Культурная революция в Коми АССР. М.: Издательство «Наука», 1968. С. 212.
2. Безносиков Я.Н. Развитие народного образования в Коми АССР. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1973. С. 114.
3. Гагиева А.К. Исторический опыт и проблемы кооперативного образования России в 20-90-е годы XX века (на материалах Республики Коми). Саратов: Издательство ФГОУ ВПО Саратовский ГАУ, 2004. С. 80.
4. ГУРК «Национальный архив Республики Коми» (далее – ГУРК НАРК). Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 4251. Л. 21 об., 44 об.
5. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 4255. Л. 34 об., 46 об.
6. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 4263. Л. 34 об., 35 об.
7. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 4268. Л. 24 об., 25 об.
8. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 5193. Л. 16 об., 17 об.
9. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 5194. Л. 34 об., 35 об.
10. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 5197. Л. 15, 18 об.
11. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 5206. Л. 15 об., 17 об., 18 об.
12. ГУРК НАРК. Ф. Р-140. Оп. 2. Д. 5209. Л. 23 об., 28 об., 58 об.
13. Жеребцов И.Л., Таскаев М.В., Рогачев М.Б., Колегов Б.Р. Историческая хроника. Республика Коми с древнейших времен. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 2002.
14. История Коми АССР с древнейших времен до наших дней. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1978.
15. История Коми с древнейших времен до конца XX века. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 2004. Т. 2. С. 490, 573.

16. Коми АССР за 50 лет. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1971.
17. Мацук А.М. Национальный состав учащихся средних специальных учебных заведений Коми АССР в 1950-х годах // Известия Коми научного центра Уральского отделения Российской академии наук. Серия «История и филология». 2022. № 1(53). С. 93–97.
18. Мацук А.М. Подготовка кадров в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта в Коми АССР (1944–1990 гг.) // Урал индустриальный: Бакунинские чтения. Индустриальная модернизация Урала в XVIII–XXI вв. В 2-х томах. Т. 1. Екатеринбург, 2014. С. 428–431.
19. Мацук А.М. Подготовка кадров средней квалификации как один из путей социальной трансформации населения Коми АССР в конце 1950-х гг. // Социальные трансформации северного региона: исторический опыт и современность. Сборник статей / Ответственный редактор А.А. Попов. Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСиУ, 2021. С. 146–153.
20. Мацук А.М. Подготовка специалистов среднего звена для транспортных систем регионов Европейского Севера СССР в 1950–1980-х гг. // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. 2015. № 3(31). С. 66–84.
21. Мацук А.М. Реформа образования второй половины 1950-х гг. и среднее специальное образование на Европейском Севере РСФСР // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. 2018. № 1 (41). С. 101–109.
22. Мацук А.М. Реформирование системы среднего специального образования в РСФСР в середине 1950-х годов: причины и последствия // Вопросы истории и культуры северных стран и территорий. 2019. № 3 (47). С. 29–63.
23. Народное хозяйство Коми АССР. Статистический сборник. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1957.
24. Российский государственный архив экономики (бывший ЦГАНХ СССР; далее – РГАЭ РФ). Ф. 1562. Оп. 336. Д.Д. 966–1001 ("Национальный состав населения по СССР, республикам, областям, районам"), Д.Д. 256–427 (табл. 26 "Национальный состав населения районов, районных центров, городов и крупных сельских населенных пунктов").
25. РГАЭ РФ. Ф. 1562. Оп. 336, Ед.хр. 1566а–1566д (Таблица 3,4 "Распределение населения по национальности и родному языку").

References

1. Beznosikov Ia.N. *Kul'turnaia revoliutsiia v Komi ASSR* [Cultural revolution in the Komi ASSR]. Moscow, 1968, p. 212.
2. Beznosikov Ia.N. *Razvitie narodnogo obrazovaniia v Komi ASSR* [The development of public education in the Komi ASSR]. Syktyvkar, 1973, p. 114.
3. Gagieva A.K. *Istoricheskii opyt i problemy kooperativnogo obrazovaniia Rossii v 20-90-e gody XX veka (na materialakh Respubliki Komi)* [Historical experience and problems of cooperative education in Russia in the 20-90s of the XX century (based on the materials of the Komi Republic)]. Saratov, 2004, p. 80.
4. National Archive of the Republic of Komi (GURK NARK). Fund R-140, Inv. 2, File 4251, fols. 21 v, 44 v.
5. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 4255, fols. 34 v, 46 v.
6. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 4263, fols. 34 v, 35 v.
7. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 4268, fols. 24 v, 25 v.
8. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 5193, fols. 16 v, 17 v.
9. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 5194, fols. 34 v, 35 v.
10. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 5197, fols. 15, 18 v.
11. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 5206, fols. 15 v, 17 v, 18 v.
12. GURK NARK. Fund R-140, Inv. 2, File 5209, fols. 23 v, 28 v, 58 v.
13. Zherebtsov I.L., Taskaev M.V., Rogachev M.B., Kolegov B.R. *Istoricheskaia khronika. Respublika Komi s drevneishikh vremen* [Historical chronicle. Komi Republic since ancient times]. Syktyvkar, 2002.
14. *Istoriia Komi ASSR s drevneishikh vremen do nashikh dnei* [History of the Komi ASSR from ancient times to the present day]. Syktyvkar, 1978.
15. *Istoriia Komi s drevneishikh vremen do kontsa XX veka* [The history of Komi from ancient times to the end of the 20th century]. Syktyvkar, 2004, vol. 2, pp. 490, 573.

16. *Komi ASSR za 50 let. Statisticheskii sbornik* [Komi ASSR for 50 years. Statistical collection]. Syktyvkar, 1971.
17. Matsuk A.M. Natsional'nyi sostav uchashchikhsia srednikh spetsial'nykh uchebnykh zavedenii Komi ASSR v 1950-kh godakh [The national composition of students in secondary specialized educational institutions of the Komi ASSR in the 1950s]. *Izvestiia Komi nauchnogo tsentra UrO RAN. Seriiia «Istoriia i filologiiia»* [Proceedings of the Komi Scientific Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences. Series "History and Philology"], 2022, vol. 53, no. 1, pp. 93–97.
18. Matsuk A.M. Podgotovka kadrov v Ukhtinskom tekhnikume zheleznodorozhnogo transporta v Komi ASSR (1944-1990 gg.) [Training of personnel at the Ukhta College of Railway Transport in the Komi ASSR (1944-1990)]. *Ural industrial'nyi: Bakuninskie chteniia. Industrial'naia modernizatsiia Urala v XVIII – XXI vv. V 2-kh tomakh* [Ural Industrial: Bakunin Readings. Industrial modernization of the Urals in the XVIII - XXI centuries. In 2 volumes]. Yekaterinburg, 2014, vol. 1, pp. 428–431.
19. Matsuk A.M. Podgotovka kadrov srednei kvalifikatsii kak odin iz putei sotsial'noi transformatsii naseleniia Komi ASSR v kontse 1950-kh gg. [Training of personnel of secondary qualification as one of the ways of social transformation of the population of the Komi ASSR in the late 1950s]. *Sotsial'nye transformatsii severnogo regiona: istoricheskii opyt i sovremennost'. Sbornik statei* [Social transformations of the northern region: historical experience and modernity. Digest of articles]. Syktyvkar, 2021, pp. 146–153.
20. Matsuk A.M. Podgotovka spetsialistov srednego zvena dlia transportnykh sistem regionov Evropeiskogo Severa SSSR v 1950-1980-kh gg. [Training of mid-level specialists for the transport systems of the regions of the European North of the USSR in the 1950s-1980s]. *Voprosy istorii i kul'tury severnykh stran i territorii* [Historical and cultural problems of northern countries and regions], 2015, vol. 31, no. 3, pp. 66–84.
21. Matsuk A.M. Reforma obrazovaniia vtoroi poloviny 1950-kh gg. i srednee spetsial'noe obrazovanie na Evropeiskom Severe RSFSR [Education reform in the second half of the 1950s and specialized secondary education in the European North of the RSFSR]. *Voprosy istorii i kul'tury severnykh stran i territorii* [Historical and cultural problems of northern countries and regions], 2018, vol. 41, no. 1, pp. 101–109.

22. Matsuk A.M. Reformirovanie sistemy srednego spetsial'nogo obrazovaniia v RSFSR v seredine 1950-kh godov: prichiny i posledstviia [Reforming the secondary specialized education system in the RSFSR in the mid-1950s: causes and consequences]. *Voprosy istorii i kul'tury severnykh stran i territorii* [Historical and cultural problems of northern countries and regions], 2019, vol. 47, no. 3, pp. 29–63.

23. *Narodnoe khoziaistvo Komi ASSR. Statisticheskii sbornik* [The national economy of the Komi ASSR. Statistical collection]. Syktyvkar, 1957.

24. Russian State Archive of Economics (former TsGANKh of the USSR) (RGAE RF). Fund 1562, Inv. 336, Files 966-1001 ("Natsional'nyi sostav naseleniia po SSSR, respublikam, oblastiam, raionam" ["The national composition of the population in the USSR, republics, regions, districts"]), Files 256-427 (Table 26 "Natsional'nyi sostav naseleniia raionov, raionnykh tsentrov, gorodov i krupnykh sel'skikh naselennykh punktov" ["Ethnic composition of the population of districts, district centers, cities and large rural settlements"]).

25. RGAE RF. Fund 1562, Inv. 336, Files 1566a -1566d (Table 3,4 "Raspredelenie naseleniia po natsional'nosti i rodnomu iazyku" ["Distribution of the population by nationality and mother tongue"]).